

โครงการ พัฒนาประสิทธิภาพโลจิสติกส์เกษตรเพื่อลดการสูญเสีย



1. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บท นโยบายรัฐบาล และยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567

1.1 ยุทธศาสตร์ชาติ

- ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

1.2 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

- ประเด็นแผนแม่บท การเกษตร
- ประเด็นแผนย่อย การพัฒนาระบบนิเวศการเกษตร
- เป้าหมายของแผนย่อย ประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรต่อหน่วยมีการปรับตัวเพิ่มขึ้น
- ตัวชี้วัดระดับแผนย่อย ผลผลิตสินค้าเกษตรต่อหน่วยเฉลี่ยเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 15

1.3 นโยบายรัฐบาล

- นโยบายหลัก ขยายโอกาส นโยบายรอง การพัฒนาบริการประชาชน

1.4 ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567

- ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน 2.1 แผนงานยุทธศาสตร์การเกษตรสร้างมูลค่า

2.1.6 แนวทางย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการเกษตร

2. หลักการและเหตุผล

ตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภาคการเกษตร มีเป้าประสงค์สำคัญ ได้แก่ การเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์การเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทาน และส่งเสริมให้สถาบันเกษตรกรเป็นกลไกหลักในการบริหารจัดการโลจิสติกส์สินค้าเกษตรเชื่อมโยงกับผู้ประกอบการตลอดห่วงโซ่อุปทาน ประกอบกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้กำหนดนโยบายและแผนพัฒนาขีดความสามารถของด่านสินค้าเกษตร โดยพัฒนาให้เป็นด่านสินค้าเกษตรชายแดนแบบครบวงจร เพื่อให้มีระบบตรวจสินค้าที่ได้มาตรฐานสากล แม่นยำ รวดเร็ว รวมถึงการติดตั้งระบบการเชื่อมโยงข้อมูล National Single Window (NSW) ให้มีความสมบูรณ์ และผลักดันการพัฒนาธุรกรรมการเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า-ส่งออก และโลจิสติกส์ผ่านระบบ NSW โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีด่านสินค้าเกษตรที่อยู่ในความรับผิดชอบ ประกอบด้วย ด่านตรวจพืชของกรมวิชาการเกษตร ด่านตรวจสัตว์น้ำของกรมประมง และด่านกักกันสัตว์ของกรมปศุสัตว์ ซึ่งด่านเหล่านี้มีหน้าที่ในการบริการตรวจรับรองความปลอดภัยสินค้าเกษตรที่เข้า-ออกประเทศไทย และอำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายสินค้าเกษตรที่ผ่านด่านชายแดนให้มีความสะดวกและรวดเร็ว ดังนั้น กรมปศุสัตว์ได้จัดทำโครงการเพื่อพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและระบบอำนวยความสะดวกทางด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้มีความพร้อม และเพียงพอต่อการใช้ประโยชน์จากข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ และการให้บริการในพื้นที่ตามด่านที่มีการขนส่งสินค้าเกษตร

3. วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อพัฒนาระบบตรวจติดตามยานพาหนะบรรทุกสัตว์และซากสัตว์ผ่านระบบ GPS Tracking (DLD e-Tracking) ให้สามารถตรวจสอบการเคลื่อนย้ายได้ในทันที รวมถึงติดตามการหยุดตรวจ ณ จุดตรวจด่านกักกันสัตว์ที่ระบุในใบอนุญาต อันนำไปสู่การเพิ่มศักยภาพในการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคระบาดสัตว์

3.2 เพื่อพัฒนาปรับปรุงระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ของกรมปศุสัตว์ ภายใต้โครงการการพัฒนาระบบการทำเครื่องหมายและขึ้นทะเบียนสัตว์แห่งชาติ (NID) และเครื่องหมายประจำตัวสัตว์สำหรับซากสัตว์ ให้สามารถออกใบอนุญาตนำสัตว์หรือซากสัตว์ เข้า ผ่าน ออกนอกราชอาณาจักรที่ต้องมีการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ NSW ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4. เป้าหมาย

พัฒนาและจัดหาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ด้านตรวจสินค้าเกษตรให้มีประสิทธิภาพและทันต่อการให้บริการ

5. ผลผลิต ผลลัพธ์ และดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

5.1 ผลผลิต (Output)

1) จำนวนระบบเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์ 2 ระบบ

5.2 ผลลัพธ์ (Outcome)

1) ระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ สามารถใช้ในการวางแผนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ หรือปรับปรุงกระบวนการการทำงานของหน่วยงานได้อย่างต่อเนื่อง

2) สร้างความเชื่อมั่นให้กับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาเป็นกลไกขับเคลื่อนระบบโลจิสติกส์เพื่อการเชื่อมโยงประสานการทำงานของภาครัฐกิจกับหน่วยงานของภาครัฐ

6. ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ (KPIs)

6.1 เสิ่งปริมาณ

1) จำนวนระบบเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์ 2 ระบบ

7. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้ประกอบการ เกษตรกร เชื่อมั่นระบบบริหารจัดการโลจิสติกส์ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สนับสนุนการเชื่อมโยงกิจกรรมโลจิสติกส์ในกระบวนการจัดส่งสินค้า การติดตามสถานการณ์จัดส่งสินค้า ให้รองรับกิจกรรมโลจิสติกส์ที่มีแนวโน้มเติบโตในอนาคต

8. กลุ่มเป้าหมายผู้ได้รับประโยชน์

8.1 ผู้ประกอบการ เกษตรกร ที่เคลื่อนย้ายสินค้าเกษตรผ่านด่าน

8.2 เจ้าหน้าที่ของกรมปศุสัตว์

9. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ

ดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (1 ตุลาคม 2566 – 30 กันยายน 2567)

10. วงเงินงบประมาณที่ดำเนินการ จำนวน 28.0742 ล้านบาท

ผู้อนุมัติ

(นายสมชวน รัตนมังคลานนท์)

อธิบดีกรมปศุสัตว์