



บันทึกข้อความ

กลุ่มช่วยอำนวยความสะดวก
เลขรับที่ 1390
วันที่ 11 มี.ค. 2569
เวลา 18:06
2

ส่วนราชการ กองแผนงาน กลุ่มติดตามและประเมินผล โทร. ๐ ๒๖๕๓ ๔๔๔๔ ต่อ ๒๒๕๒

ที่ กษ ๐๖๐๖/๒๕๖๙ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี วันอังคารที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙

เรียน อธิบดีกรมปศุสัตว์

ด้วยกองแผนงานได้ตรวจสอบผลการประชุมคณะรัฐมนตรี วันอังคารที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๙ เรื่อง มีเรื่องที่ควรทราบ จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้

๑. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเรียกประชุมรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๖๙

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาเรียกประชุมรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เสนอ (โดยยังมิได้ระบุวันที่เรียกประชุมรัฐสภา) สำหรับวันเรียกประชุมรัฐสภา มอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีประสานกับสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานองคมนตรีเมื่อมีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรได้รับเลือกตั้งถึงร้อยละเก้าสิบห้าของจำนวนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรทั้งหมดแล้ว (จำนวน ๔๗๕ คน)ให้นำร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย ต่อไป

เรื่องเดิม

๑. ได้มีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เพื่อให้ได้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรใหม่เป็นการเลือกตั้งทั่วไป

๒. ได้มีประกาศคณะกรรมการการเลือกตั้ง เรื่อง กำหนดวันเลือกตั้งวันรับสมัครรับเลือกตั้งแบบแบ่งเขตเลือกตั้ง วันรับสมัครรับเลือกตั้งแบบบัญชีรายชื่อและสถานที่ที่พรรคการเมืองจะส่งบัญชีรายชื่อผู้สมัครแบบบัญชีรายชื่อ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยกำหนดให้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ในวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ซึ่งคณะกรรมการการเลือกตั้งได้ดำเนินการจัดให้มีการเลือกตั้งในวันดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

สาระสำคัญของเรื่อง

๑. โดยที่รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๘๓ บัญญัติให้สภาผู้แทนราษฎรประกอบด้วยสมาชิกจำนวนห้าร้อยคน โดยเป็นสมาชิกซึ่งมาจากการเลือกตั้งแบบแบ่งเขตเลือกตั้งจำนวนสี่ร้อยคน และสมาชิกซึ่งมาจากการเลือกตั้งแบบบัญชีรายชื่อจำนวนหนึ่งร้อยคน มาตรา ๘๔ บัญญัติให้ในการเลือกตั้งทั่วไป เมื่อมีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรได้เลือกตั้งถึงร้อยละเก้าสิบห้าของจำนวนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรทั้งหมดแล้ว (จำนวน ๔๗๕ คน) หากมีความจำเป็นจะต้องเรียกประชุมรัฐสภาให้ดำเนินการเรียกประชุมรัฐสภาได้ และมาตรา ๘๕ วรรคสี่ บัญญัติให้คณะกรรมการการเลือกตั้งประกาศผลการเลือกตั้งเมื่อตรวจสอบเบื้องต้นแล้ว มีเหตุอันควรเชื่อว่าผลการเลือกตั้งเป็นไปโดยสุจริตและเที่ยงธรรม และมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบห้าของเขตเลือกตั้งทั้งหมด ซึ่งคณะกรรมการการเลือกตั้งต้องตรวจสอบเบื้องต้นและประกาศผลการเลือกตั้งให้แล้วเสร็จโดยเร็ว แต่ต้องไม่ช้ากว่าหกสิบวันนับแต่วันเลือกตั้ง (ภายในวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๙) ประกอบกับมาตรา ๑๒๑ วรรคหนึ่ง บัญญัติให้ภายในสิบห้าวันนับแต่วันประกาศผลการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรอันเป็นการเลือกตั้งทั่วไป (ภายในวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๙) ให้มีการเรียกประชุมรัฐสภาเพื่อให้สมาชิกได้มาประชุมเป็นครั้งแรกและมาตรา ๑๒๒ วรรคหนึ่ง วรรคสอง และวรรคสี่ บัญญัติให้พระมหากษัตริย์ทรงเรียกประชุมรัฐสภาทรงเปิดและทรงปิดประชุม โดยพระมหากษัตริย์

จะเสด็จ...

จะเสด็จพระราชดำเนินมาทรงทำรัฐพิธีเปิดประชุมสมัยประชุมสามัญประจำปีครั้งแรกด้วยพระองค์เอง หรือโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมให้พระรัชทายาทซึ่งทรงบรรลุนิติภาวะแล้วหรือผู้ใดผู้หนึ่ง เป็นผู้แทนพระองค์ มาทำรัฐพิธีก็ได้ ทั้งนี้ การเรียกประชุมให้กระทำโดยพระราชกฤษฎีกา

๒. ดังนั้น เพื่อให้การเรียกประชุมรัฐสภาครั้งแรกดำเนินไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นไปตาม บทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย สลค. จึงได้ยกร่างพระราชกฤษฎีกาเรียกประชุมรัฐสภา พ.ศ. ๒๕๖๙ ขึ้น (โดยยังมีได้ระบุวันที่เรียกประชุมรัฐสภา) และได้ประสานกับสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร และสำนักงานองคมนตรี เมื่อมีสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรได้รับเลือกตั้ง ถึงร้อยละเก้าสิบห้าของจำนวนสภาผู้แทนราษฎรทั้งหมดแล้ว เพื่อจะได้นำร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย ต่อไป

๒. เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

๑. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขอนำเรียนสรุปผลการดำเนินงานตามแผนบูรณาการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังต่อไปนี้

๑.๑ ผลการดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้ชื่อ “ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ” ในช่วงควบคุม เข้มข้นระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ (รวม ๗ วัน) พบว่า เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑,๕๓๘ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ (admit) จำนวน ๑,๔๙๕ คน และผู้เสียชีวิต จำนวน ๒๕๓ ราย

๑.๒ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับภาพรวม และค่าเป้าหมายที่กำหนดในแผนบูรณาการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ คือ ให้มีสถิติลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ โดยเปรียบเทียบระหว่างช่วงควบคุมเข้มข้น (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘) กับค่าเฉลี่ยอุบัติเหตุในช่วง เทศกาลสงกรานต์ ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗) พบว่าสถิติภาพรวมของจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ (admit) ผู้เสียชีวิต และอุบัติเหตุใหญ่ มีแนวโน้มลดลง แต่เมื่อพิจารณาเชิงลึก พบว่า จำนวนผู้เสียชีวิต จากพฤติกรรมเสี่ยงหลักบางประเภทกลับเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะผู้ขับซึ่ที่เสียชีวิตจากการดื่มแล้วขับ และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขณะที่พฤติกรรมเสี่ยงอื่น ๆ อาทิ การขับเร็ว การตัดหน้ากระชั้นชิด การไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับรื้อย้อนศร มีแนวโน้มลดลง นอกจากนี้ ยังพบว่า ผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุคิดเป็นร้อยละ ๕๑.๓๘ ของผู้เสียชีวิตทั้งหมด ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งมีดัชนีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น ตลอดจน รถจักรยานยนต์และรถกระบะเป็นยานพาหนะที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตสูงสุด

๒. ประโยชน์และผลกระทบ

เป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยที่เกี่ยวข้อง ทุกภาคส่วน ทั้งในระดับส่วนกลาง และระดับพื้นที่

๓. เรื่อง มาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบ ในตะวันออกกลาง

คณะรัฐมนตรีมีมติ

๑. รับทราบตามที่กระทรวงพลังงาน (พณ.) เสนอ เรื่องมาตรการด้านพลังงานเพื่อการบริหาร จัดการผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลาง และเห็นชอบให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ ให้กระทรวง...

๑.๑ ให้กระทรวงพาณิชย์มอบหมายสำนักงานพาณิชย์จังหวัดร่วมกับสำนักงานพลังงานจังหวัดในการกวาดขันไม่ให้มีการกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิงและมีให้มีการกำหนดราคาขายส่งและขายปลีกที่สูงเกินควรเพื่อให้ประชาชนทั่วไปสามารถหาซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างต่อเนื่อง

๑.๒ ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาสนับสนุนการกู้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงรวมถึงแนวทางการปรับลดภาษีสรรพสามิตลงชั่วคราวในกรณีที่สภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่สามารถอุดหนุนราคาน้ำมันได้ โดยให้ดำเนินการร่วมกับกระทรวงพลังงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมันสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

๑.๓ ขอให้กรมประชาสัมพันธ์ประสานขอความร่วมมือสถานีโทรทัศน์ วิทยุ รวมถึงสื่อสังคมออนไลน์ให้ร่วมกันรณรงค์การประหยัดพลังงานในทุกภาคส่วนในช่วงสถานการณ์วิกฤต และขอความร่วมมือให้ภาคเอกชนและรัฐวิสาหกิจดำเนินมาตรการประหยัดพลังงานตามความเหมาะสม

๑.๔ ให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ ดำเนินมาตรการลดใช้พลังงานในหน่วยงานอย่างเข้มข้น ตามแนวทางการลดใช้พลังงานภาครัฐ โดยได้หนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๕๐๒/๐๓๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔

๒. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐทุกแห่ง จัดเว้นการเดินทางไปศึกษาดูงาน ประชุม สัมมนา อบรม ณ ต่างประเทศ โดยให้พิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบเป็นการศึกษาดูงาน ประชุม สัมมนา อบรมภายในประเทศแทนตามความจำเป็นเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

๓. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐทุกแห่ง ยกเว้นหน่วยงานที่มีการกิจในการให้บริการประชาชน ถือปฏิบัติตามมาตรการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้ง (Work From Home) ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔

๔. ให้สำนักงาน ก.พ. เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับสำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณากำหนดกลไกการตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินการมาตรการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้ง (Work From Home) ของหน่วยงานต่าง ๆ

สาระสำคัญของเรื่อง

เนื่องจากราคาเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้าและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงมีความจำเป็นต้องบริหารสถานการณ์การจัดหาพลังงานไม่ให้ขาดแคลน รวมถึงบริหารจัดการราคาพลังงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนและเศรษฐกิจ จึงเห็นสมควรต้องเสนอมาตรการด้านพลังงานเพื่อบริหารจัดการลดผลกระทบด้านพลังงานจากสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการมาตรการด้านพลังงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๑. ผลกระทบและการบริหารจัดการด้านน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.๑ สถานการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง มีความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปเฉลี่ยต่อวันในปัจจุบันประมาณ ๑๒๔ ล้านลิตรต่อวัน โดยเป็นการจัดหาน้ำมันดิบจากต่างประเทศคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ ๙๓ ของการจัดหา แบ่งเป็นน้ำมันดิบที่นำเข้ามาจากภูมิภาคตะวันออกกลางประมาณร้อยละ ๕๓ และน้ำมันดิบจากภูมิภาคอื่นร้อยละ ๔๐ และส่วนที่เหลืออีกร้อยละ ๗ เป็นน้ำมันดิบที่ผลิตได้ในประเทศ โดย ณ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ประเทศไทยมีปริมาณน้ำมันสำรองรวม ๘,๐๕๔ ล้านลิตร แบ่งเป็น

(๑) ปริมาณน้ำมันสำรองตามกฎหมาย ๓,๓๘๙ ล้านลิตร

(๒) ปริมาณน้ำมันสำรองทางการค้า ๑,๕๒๒ ล้านลิตร,

(๓) ปริมาณน้ำมัน...

(๓) ปริมาณน้ำมันดิบที่อยู่ระหว่างการขนส่งทางเรือ ๓,๑๔๓ ล้านลิตร (ไม่นับรวมส่วนที่ยังไม่ผ่านช่องแคบฮอร์มุซ)

หากไม่มีการจัดหาน้ำมันหรือดำเนินมาตรการใดเพิ่มเติมประเทศไทยจะมีปริมาณน้ำมันสำรองเป็นระยะเวลา ๖๕ วัน แบ่งเป็น

(๔) ปริมาณน้ำมันสำรองตามกฎหมาย ๒๕ วัน

(๕) ปริมาณน้ำมันสำรองทางการค้า ๑๕ วัน

(๖) ปริมาณน้ำมันดิบที่อยู่ระหว่างการขนส่งทางเรือ ๒๕ วัน

นอกจากนั้น ยังมีน้ำมันดิบที่จัดหาเพิ่มเติมและทำสัญญาไว้แล้วอีก ๓,๗๐๐ ล้านลิตร คิดเป็น ๓๐ วัน รวมปริมาณสำรองน้ำมันและน้ำมันดิบที่จัดหาเพิ่มเติมทำสัญญาได้ คิดเป็น ๙๕ วัน รวม ๑๑,๗๕๔ ล้านลิตร

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas: LPG) ผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติและโรงกลั่นน้ำมัน โดยประเทศไทยสามารถผลิต LPG ได้วันละ ๑๕.๘ ล้านกิโลกรัม แบ่งเป็นการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติวันละ ๙.๖ ล้านกิโลกรัม และการผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันโดยใช้น้ำมันดิบวันละ ๖.๒ ล้านกิโลกรัม โดยมีการนำ LPG ที่เหลือจากการใช้เป็นเชื้อเพลิงไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีซึ่งในกรณีนี้ที่น้ำมันดิบมีการจัดหาได้ไม่เพียงพอต่อความต้องการ กระทรวงพลังงานสามารถบริหารจัดการโดยจำกัดปริมาณ LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่นำไปใช้ในภาคปิโตรเคมี ซึ่งจะทำให้การใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิงไม่ได้รับผลกระทบ

๑.๒ กระทรวงพลังงานได้บริหารสถานการณ์การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง ถึงแม้ว่าระดับความรุนแรงของสถานการณ์ฉุกเฉินด้านพลังงานในปัจจุบันยังอยู่ในระดับที่ ๑ สีเขียว แต่กระทรวงพลังงานก็ได้ดำเนินการเชิงรุกในการบริหารสถานการณ์ โดยขอความร่วมมือผู้ค้าน้ำมันเร่งจัดหาน้ำมันดิบจากแหล่งผลิตที่อยู่นอกภูมิภาคตะวันออกกลางเพิ่มเติม เพื่อชดเชยปริมาณน้ำมันดิบที่จะขาดหายไปเนื่องจากไม่สามารถขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ หรือผู้ผลิตในตะวันออกกลางไม่สามารถส่งมอบให้ได้ซึ่งปริมาณน้ำมันดิบที่คาดว่าจะหายไปในช่วงเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ มีปริมาณรวม ๘.๔๕ ล้านบาร์เรล (๑,๓๔๓ ล้านลิตร) อย่างไรก็ตามการจัดหาน้ำมันดิบเพิ่มเติมในขณะนี้มีความคืบหน้าที่ดี โดยกระทรวงพลังงานได้รับการยืนยันจากผู้ค้าน้ำมันว่าสามารถจัดหาน้ำมันดิบเพิ่มเติมได้เพียงพอต่อการใช้งานจนถึงสิ้นเดือนเมษายน ๒๕๖๙ แล้ว และกระทรวงพลังงานจะยังคงติดตามสถานการณ์การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงและประสานข้อมูลกับผู้ค้าน้ำมันอย่างใกล้ชิดต่อไป นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานได้ดำเนินมาตรการบริหารจัดการเพื่อป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

(๑) การระงับการส่งออก โดยอาศัยอำนาจตามพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ มาตรา ๓ นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่ง ที่ ๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ผู้ค้าน้ำมันตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงระงับการส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงดังต่อไปนี้เป็นการชั่วคราวจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

- น้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่ น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑

- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ทั้งนี้ คำสั่งนี้ไม่ให้ใช้บังคับแก่การส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีดังต่อไปนี้

- การส่งออกไปสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อส่งออกที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นไปตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน ว่าด้วยการกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งไม่สามารถจำหน่ายในราชอาณาจักรได้

(๒) การเพิ่มอัตราสารองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมาย คำสั่งนายกรัฐมนตรีตามข้อ ๓.๑.๒.๑ ได้กำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ เพิ่มการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตในราชอาณาจักร ตามชนิดที่ระบุในข้อ ๑ จากเดิมในอัตราร้อยละ ๑ ของปริมาณการค้าประจำปี เป็นอัตราร้อยละ ๑.๕ ตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ และเป็นอัตราร้อยละ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยข้อกำหนดดังกล่าวจะมีผลให้ปริมาณน้ำมันสำรองตามกฎหมายของ ประเทศไทย เพิ่มจาก ๒๕ วัน เป็น ๒๗ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ และเป็น ๓๒ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(๓) การเพิ่มอัตราสารองการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพในน้ำมันสำเร็จรูป ปัจจุบันกรมธุรกิจพลังงาน กำหนดให้น้ำมันดีเซลต้องมีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซลในอัตราขั้นต่ำที่ร้อยละ ๕ โดย ณ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ราคาไบโอดีเซลเท่ากับ ๓๒.๐๖ บาทต่อลิตร คิดเป็น ๑.๑๓ เท่าของราคาน้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Bo) ซึ่งอยู่ที่ ๒๘.๔๒ บาทต่อลิตร เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลพื้นฐาน กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการปรับเพิ่มอัตราสารองการผสมน้ำมันไบโอดีเซลเป็นร้อยละ ๗ โดยการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลพื้นฐานลงได้ ประมาณ ๑.๒ ล้านลิตรต่อวัน จากปริมาณการใช้ทั้งหมด ๖๑.๘ ล้านลิตรต่อวันและอาจพิจารณาปรับเพิ่มอัตราสารองการผสมน้ำมันไบโอดีเซลเป็นร้อยละ ๑๐ ต่อไป นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานอาจพิจารณาใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการจูงใจให้ผู้ใช้น้ำมันแก๊สโซลีน ๑๐ เปลี่ยนมาใช้น้ำมันแก๊สโซลีน ๒๐ โดยให้ราคาขายปลีกแก๊สโซลีน ๒๐ ต่ำกว่าราคาขายปลีกแก๊สโซลีน ๑๐ อย่างไรก็ดีการดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องพิจารณาฐานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกอบด้วย

(๔) การผ่อนผันมาตรฐานลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน ตามที่กรมธุรกิจพลังงานได้มีประกาศบังคับใช้มาตรฐานน้ำมันยูโร ๕ สำหรับน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เพื่อลดสารมลพิษจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของรถยนต์ อย่างไรก็ดี หากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกา - อิสราเอล และอิหร่าน ในระยะต่อไปมีแนวโน้มทวีความรุนแรงและส่งผลกระทบต่ออุปทานด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น กระทรวงพลังงานอาจพิจารณาให้มีการผ่อนผันมาตรฐานลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซลและแก๊สโซลีน ให้เหลือเป็นมาตรฐานยูโร ๔ ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการจัดหา น้ำมันดีเซลและเบนซินจากต่างประเทศ เนื่องจากปัจจุบันมีหลายประเทศ ที่ยังไม่ได้บังคับใช้มาตรฐานน้ำมันยูโร ๕

(๕) หากสถานการณ์การสู้รบยังทวีความรุนแรงขึ้น และส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางพลังงานของประเทศจนเลือนระดับความรุนแรงเข้าสู่ระดับรุนแรงมาก (สีแดง) การจัดหา น้ำมันเชื้อเพลิงหยุดชะงักมากกว่า ๑ เดือน หรือการจัดหาก๊าซปิโตรเลียมเหลวหยุดชะงักมากกว่า ๑๔ วัน และระดับปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงสู่ระดับสำรองตามกฎหมาย กระทรวงพลังงานอาจพิจารณาเสนอนายกรัฐมนตรี ใช้บังคับมาตรการปันส่วนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรา ๓ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๖ และอาจเสนอให้มีการใช้บังคับมาตรการประหยัดพลังงานโดยใช้อำนาจพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ เช่น การกำหนดเวลาเปิด - ปิดห้างสรรพสินค้า สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงมาตรการเคอร์ฟิวเพื่อลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง

๒. ผลกระทบและการบริหารจัดการด้านก๊าซธรรมชาติ

ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของประเทศไทยในเดือนมีนาคม - เมษายน ๒๕๖๙ อยู่ที่ประมาณ ๑๕๖,๐๐๐ พันล้านบีทียูต่อเดือน โดยใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าประมาณ ๑๐๓,๖๐๐ พันล้านบีทียูต่อเดือน หรือเป็นส่วนร้อยละ ๖๕ โดยประเทศไทยมีการจัดหาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย แหล่งประเทศเพื่อนบ้าน และการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG) โดยได้ดำเนินมาตรการบริหารจัดการด้านการจัดหาก๊าซธรรมชาติและน้ำมันดิบของประเทศในช่วงเดือนมีนาคม - พฤษภาคม ๒๕๖๙ เพื่อให้มีปริมาณก๊าซธรรมชาติเพียงพอสำหรับการผลิตไฟฟ้าและการใช้พลังงานภายในประเทศ ดังนี้

๒.๑ เพิ่มปริมาณก๊าซธรรมชาติจากแหล่งในประเทศและการจัดหาก๊าซธรรมชาติจากพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย (MTJA) ซึ่งสัญญาแบ่งปันผลผลิตของแหล่ง A-๑๘ กำลังจะสิ้นสุดสัญญาในปี ๒๕๗๒ โดยปัจจุบันกระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการเสนอเรื่องการจัดทำสัญญาแบ่งปันผลผลิตและสัญญาอื่นที่เกี่ยวข้องของแปลง A-๑๘-๐๑ ฉบับใหม่ต่อคณะรัฐมนตรี โดยรัฐบาลประเทศมาเลเซียได้อนุมัติร่างสัญญาดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ โดยจากการดำเนินงานดังกล่าวคาดว่าจะเพิ่มอัตราการผลิตก๊าซธรรมชาติได้สูงกว่าอัตราการผลิตระดับสูงสุดตาม Contractual Delivery Capacity (CDC) จำนวน ๒,๖๕๖ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันได้อีกประมาณ ๑๑๕ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน (เทียบเท่าการนำเข้า LNG ประมาณ ๑ ลำ)

๒.๒ การบริหารจัดการความต่อเนื่องของการผลิตก๊าซธรรมชาติและน้ำมันดิบในประเทศ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙ ถึงผู้รับสัมปทานและผู้รับสัญญา PSC เพื่อขอความร่วมมือในการเลื่อนกิจกรรมตามแผนหยุดซ่อมบำรุง (Planned Shutdown) ของแหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติ และเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังตรวจสอบอุปกรณ์การผลิต เพื่อป้องกันการเกิด Unplanned Shutdown ในช่วงเดือนมีนาคม - มิถุนายน ๒๕๖๙ เพื่อรักษาระดับการผลิตก๊าซธรรมชาติให้มีความต่อเนื่อง

การบริหารจัดการน้ำมันดิบ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือถึงผู้รับสัมปทานและผู้รับสัญญา PSC เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อขอความร่วมมือขยายปิโตรเลียมที่ผลิตได้ทั้งหมดให้แก่ผู้ซื้อภายในประเทศเป็นการชั่วคราว ในช่วงเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๙ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้มีหนังสือขอความร่วมมือเพิ่มเติมไปยังผู้รับสัมปทานแหล่งน้ำมันดิบมโนราห์และนงเยาว์ ให้ขยายปิโตรเลียมเข้าโรงกลั่นภายในประเทศ ในเดือนมีนาคม - เมษายน ๒๕๖๙ แทนการส่งออกจำนวน ๖๐๐,๐๐๐ บาร์เรล

๒.๓ การประสานการจัดหาก๊าซธรรมชาติจากต่างประเทศเพิ่มเติม กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติได้ขอความร่วมมือบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) พิจารณาคัดหาก๊าซธรรมชาติจากแหล่งขุดกักในประเทศเมียนมาเพิ่มเติม

จากมาตรการข้อ ๒.๑ - ๒.๓ ดังกล่าว คาดว่าจะสามารถเพิ่มปริมาณการจัดหาก๊าซธรรมชาติของประเทศในช่วงเดือนมีนาคม - พฤษภาคม ๒๕๖๙ ได้รวมประมาณ ๑๐๕ - ๑๑๕ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพื่อเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศและรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับการผลิตไฟฟ้าและภาคอุตสาหกรรม

๒.๔ การจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ทดแทน ประเมินว่าในช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน ๒๕๖๙ การจัดหา LNG เพื่อการผลิตไฟฟ้า LNG จากตะวันออกกลางจะไม่สามารถจัดส่งได้จำนวน ๓ เทียเรือ จากแผนการนำเข้า LNG ทางเรือทั้งหมดจำนวน ๓๙ เทียเรือ โดยคิดเป็นปริมาณที่จัดหาไม่ได้เป็นร้อยละ ๗ ของปริมาณความต้องการก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด

คณะกรรมการ...

คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) มีมติเห็นชอบมาตรการปรับแผนการจัดหา LNG แบบจร (Spot LNG) เพิ่มเติม จำนวน ๓ เทียวเรือทดแทนเรือที่ไม่สามารถส่งมอบในเดือนมีนาคม - เมษายน ๒๕๖๙ โดยมีความเป็นไปได้ในการจัดหาได้จากหลายภูมิภาค เช่น มาเลเซีย สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย กาตาร์ ไนจีเรีย เพื่อบริหารความเสี่ยงและเพิ่มความยืดหยุ่นสำหรับการจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลวต่อประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตจัดหาและค้าส่งที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพิ่มเติมให้เพียงพอต่อความต้องการของประเทศไทย โดยคาดว่าจะทราบผลการจัดหาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพิ่มเติม ภายในสัปดาห์ที่ ๒ ของเดือนมีนาคม ๒๕๖๙

๓. ผลกระทบและการบริหารจัดการด้านไฟฟ้า

กระทรวงพลังงานประเมินว่าเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้ามีเพียงพอ ไม่ได้รับผลกระทบแต่ได้ดำเนินมาตรการเพื่อลดผลกระทบราคาไฟฟ้าจากราคา Spot LNG ปรับตัวเพิ่มขึ้นขึ้นกลุ่มมาตรการใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน (Fuel Switching) โดยการจัดหาไฟฟ้าเพิ่มเติมจากแหล่งอื่นที่มีศักยภาพในระยะเร่งด่วนเพื่อทดแทนการนำเข้า LNG ในช่วงที่เกิดวิกฤตด้านราคา สามารถสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ มาตรการเร่งด่วน (ดำเนินการแล้วในเดือนมีนาคม)

(๑) การปรับเพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าถ่านหินแม่เมาะ โดยเพิ่มกำลังผลิต ๑๕๐ เมกะวัตต์ ซึ่งจะสามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ ๙๗ ล้านหน่วยต่อเดือน เทียบเท่า LNG ที่ลดลงประมาณ ๖๔๗ พันล้านบีทียูต่อเดือน

(๒) การเพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำในประเทศ โดยการประสานงานกรมชลประทานเพื่อเพิ่มการระบายน้ำลุ่มน้ำแม่กลองและเขื่อนรัชชประภา ซึ่งจะสามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ ๘๐ ล้านหน่วยต่อเดือน เทียบเท่า LNG ที่ลดลงประมาณ ๕๓๓ พันล้านบีทียูต่อเดือน

(๓) การเพิ่มกำลังผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำในต่างประเทศจากสปป. ลาว ซึ่งจะสามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ ๑๒๕ ล้านหน่วยต่อเดือน เทียบเท่า LNG ที่ลดลงประมาณ ๘๓๓ พันล้านบีทียูต่อเดือน

ทั้งนี้ จากมาตรการเร่งด่วนข้างต้น ทำให้สามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าได้เพิ่มขึ้น ๓๐๒ ล้านหน่วยทดแทนการใช้ LNG ในการผลิตไฟฟ้าได้ประมาณ ๒,๐๑๓ พันล้านบีทียูต่อเดือนหรือเทียบเท่า ๐.๖๗ เทียวเรือ

๓.๒ มาตรการในระยะต่อไป

(๑) ขยายระยะเวลามาตรการรับซื้อไฟฟ้าเพิ่มเติมจากโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเทินหินบุนกำลังผลิต ๒๐ เมกะวัตต์ ซึ่งจะหมดอายุ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ นี้ จะสามารถผลิตพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นประมาณ ๑๔ ล้านหน่วยต่อเดือน โดยมอบหมายการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยไปดำเนินการจัดทำร่างแก้ไขสัญญาเพื่อรับซื้อไฟฟ้าเพิ่มเติม และเสนอคณะกรรมการพลังงานแห่งชาติเพื่อพิจารณาเห็นชอบต่อไป

(๒) ขยายระยะเวลามาตรการรับซื้อไฟฟ้าส่วนเพิ่มจากพลังงานหมุนเวียนจากผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กและเล็กมาก (SPP และ VSPP) ซึ่งจะหมดอายุ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ จากสัญญาเดิมและนอกเหนือสัญญาเดิม ซึ่งจะต้องมีการนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเพื่อพิจารณาเห็นชอบต่อไป และมอบหมายสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดการรับซื้อที่เหมาะสมต่อไป

๔. มาตรการลดผลกระทบด้านราคาพลังงาน

๔.๑ ราคาน้ำมันดีเซล

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกได้ปรับตัวสูงขึ้น คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) มีมติเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔ ให้ตรึงราคาน้ำมันดีเซลที่ราคา ๒๙.๙๔ บาทต่อลิตร ต่อเนื่อง ๑๕ วัน มีผลตั้งแต่วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป หลังจากนั้นจะพิจารณามาตรการช่วยเหลือประชาชน อีกครั้งหนึ่ง โดยวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔ สถานีบริการน้ำมันทุกสถานีจำหน่ายน้ำมันดีเซลลิตรละ ๒๙.๙๔ บาทต่อลิตร และเพิ่มการชดเชยน้ำมันดีเซล ๒.๗๗ บาทต่อลิตร อีกทั้งลดการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันในกลุ่มเบนซิน ๐.๓๘ - ๐.๗๐ บาทต่อลิตร ส่งผลให้ราคาน้ำมันขายปลีกในกลุ่มน้ำมันดีเซลและเบนซินทุกชนิดที่หน้าสถานีบริการมีราคาคงเดิมและจะมีการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไปอีก ๑๕ วัน โดยหลังจากนั้นจะพิจารณาอีกครั้งตามสภาพคล่องของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๔ อยู่ที่ ๑,๑๕๐.๓๔ ล้านบาท และคาดว่าหากมีการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลต่อเนื่องจะส่งผลให้มีสถานะติดลบ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ภายในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งจำเป็นต้องปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูป รวมถึงการลดภาษีสรรพสามิตตลอดจน พิจารณากู้เงินเพิ่มเติม ซึ่งจะต้องมีการตราเป็นพระราชกฤษฎีกา และ/หรือ พระราชกำหนด หากราคาน้ำมันตลาดโลกยังอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง โดยต้องได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงการคลังในการหาแหล่งเงินกู้และการค้าประกัน

๔.๒ ราคาไฟฟ้า

แนวโน้มราคา Spot LNG ในตลาดโลกหลังสถานการณ์การสู้รบในตะวันออกกลางปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วเมื่อเทียบกับราคาก่อนเกิดเหตุการณ์ซึ่งอยู่ที่ประมาณ ๙ - ๑๐ เหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู โดยจากข้อมูลของ Platts LNG Daily ราคา LNG วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔ พุ่งสูงสุดในรอบ ๓ ปี ที่ราคา ๒๕.๓๙ เหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู และลดลงเท่ากับ ๒๒.๐๒ เหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู ในวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ อย่างไรก็ตาม คาดว่าราคาในช่วงเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ จะค่อนข้างจะผันผวนอยู่ในระดับสูงไปจนถึงสิ้นปี ๒๕๖๔

ทั้งนี้ ราคา Spot LNG ที่สูงขึ้นส่งผลกระทบต่อราคาค่าไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และอาจทำให้เกิดภาระค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นต่อผู้ใช้ไฟฟ้า โดยประมาณการเบื้องต้นต่อผลกระทบด้านราคาค่าไฟฟ้าในกรณีที่ราคา LNG เพิ่มขึ้น ในกรณีที่ไม่มีมาตรการใด ๆ คาดการณ์ว่าถ้าราคา LNG สูงขึ้นเป็น ๒๕ - ๓๕ ล้านเหรียญสหรัฐต่อล้านบีทียู จะส่งผลให้ค่าไฟฟ้าปรับเพิ่มขึ้นได้ถึง ๓๗ - ๗๐ สตางค์ต่อหน่วย ซึ่งกระทรวงพลังงานจะประเมินสถานการณ์และจัดทำมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบจากต้นทุนที่เพิ่มขึ้นต่อไป

๕. มาตรการการลดใช้พลังงาน

กระทรวงพลังงานได้แจ้งแนวทางมาตรการลดการใช้พลังงานในหน่วยงานภาครัฐ โดยได้หนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๕๐๒/๐๓๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอความร่วมมือในการลดการใช้พลังงานเพื่อรองรับสถานการณ์วิกฤติการณ์ในตะวันออกกลาง แจ้งเวียนเพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ นำไปใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ เพื่อเป็นต้นแบบแก่ภาคเอกชนและประชาชน รายละเอียดโดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๕.๑ มาตรการขอความร่วมมือประหยัดพลังงาน ทุกหน่วยงานสามารถดำเนินการได้ทันที รายละเอียดดังนี้

- (๑) มาตรการขอความร่วมมือประหยัดพลังงานด้านไฟฟ้า มีแนวทางดำเนินการ ดังนี้
 - ระบบปรับอากาศ ๑) ไม่เปิดประตูหรือหน้าต่างทิ้งไว้เพื่อป้องกันความชื้นและความร้อนจากภายนอก ๒) ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ ๒๖ - ๒๗ องศาเซลเซียส ๓) ใส่เสื้อแขนสั้น งดการ

ใส่สูทผูก...

ใส่สบู่มาก (ยกเว้นมีงานพิธีการ) ๔) ตรวจสอบการปิดเครื่องปรับอากาศหลังเลิกงาน ๕) ติดตั้งอุปกรณ์บังแดด เพื่อลดภาระการใช้พลังงานของเครื่องปรับอากาศในอาคาร/บ้านพักอาศัยลดความร้อนจากแสงอาทิตย์ แต่ให้แสงธรรมชาติสะท้อนเข้าได้ เช่น มู่ลี่ กันสาด ๖) ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ คอยล์เย็น และคอยล์ร้อนสม่ำเสมอ และ ๗) สร้างอุปกรณ์บังแดด หรือลดอุณหภูมิรอบชุดควบแน่น (Condensing Unit) และกำจัดสิ่งกีดขวางทางลมรอบชุดควบแน่น (Condensing Unit)

- ระบบแสงสว่าง ๑) ปิดไฟส่องสว่างช่วงพักเที่ยง ๒) ปิดไฟส่องสว่างที่ไม่ได้มีการใช้งานตลอดเวลา (เช่น ห้องประชุม ห้องสุขา ทางเดินที่มีแสงสว่างอยู่แล้ว) ๓) ทำความสะอาดหลอดไฟ และฝาโคมสม่ำเสมอ ๔) ตรวจสอบการปิดไฟแสงสว่างหลังเลิกงาน และ ๕) ปลดหลอดไฟฟ้าบริเวณที่ไม่ใช้งานหรือไม่จำเป็นต้องเปิด ลดจำนวนหลอดต่อโคมลง หากระดับความสว่างเกินมาตรฐานที่กำหนด

- อุปกรณ์สำนักงาน ๑) ตั้งเวลาคอมพิวเตอร์ให้เข้าโหมดสแตนด์บาย (Stand-by Mode) เมื่อไม่มีการใช้งาน ๕ นาที และปิดจอคอมพิวเตอร์เวลาพักเที่ยง ๒) ตั้งเวลาเครื่องถ่ายเอกสารให้เข้าโหมดประหยัดพลังงาน (Energy Saver Mode) เมื่อไม่มีการใช้งานเกิน ๓ นาที หรือปิดสวิตช์เมื่อเลิกใช้งาน ๓) ลดการใช้เอกสารในสำนักงาน โดยให้ใช้เอกสารอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลัก เพื่อลดกระดาษและลดการใช้เครื่องถ่ายเอกสาร เครื่องพิมพ์ (Printer) ๔) หลีกเลี่ยงการติดตั้งและใช้เครื่องใช้ไฟฟ้า ที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนในพื้นที่ปรับอากาศ เช่น ตู้เย็น ตู้ทำน้ำเย็น กาต้มน้ำ ไมโครเวฟ เครื่องถ่ายเอกสาร เป็นต้น หากมีความจำเป็นต้องใช้งาน ควรใช้งานเท่าที่จำเป็นเหมาะสม ๕) ถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดออกหลังเลิกใช้งาน ๖) ตรวจสอบจุดรั่วไหลของระบบน้ำในอาคาร เพื่อลดการทำงานของปั้มน้ำ ๗) ตั้งโปรแกรมให้ลิฟท์จอดชั้นเว้นชั้น หรือเฉพาะบางชั้น และตั้งโปรแกรมควบคุมการจัดการลิฟท์ให้ทำงานสัมพันธ์กันทุกตัวและปิดลิฟต์บางตัวในช่วงเวลาที่มีการใช้งานน้อย ๘) รณรงค์ให้มีการเดินขึ้น - ลง บันได แทนการใช้ลิฟท์ และ ๙) ให้ Work From Home ตามความเหมาะสม

(๒) มาตรการขอความร่วมมือประหยัดพลังงานด้านน้ำมันเชื้อเพลิง มีแนวทางดำเนินการ ดังนี้

ตรวจสอบสภาพรถ ๑) เครื่องยนต์ น้ำมันหล่อลื่น กรองอากาศ กรองน้ำมัน ลมยาง อย่างสม่ำเสมอ ๒) ขับรถยนต์ในอัตราความเร็วไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใช้ความเร็วที่สม่ำเสมอ และไม่ติดเครื่องขณะจอดรถคอยและดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดรถเป็นเวลานาน ๓) จัดเส้นทางเดินทางรถอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ทางเดียวกันไปด้วยกัน (Car Pool) ๔) กำหนดเวลาการส่งเอกสารโดยรถยนต์ในแต่ละวัน โดยการรวบรวมเอกสารไว้จัดส่งพร้อมกัน เช่น กำหนดการส่งไว้วันละ ๒ ครั้ง คือ ช่วงเช้าและช่วงบ่าย ๕) การทำงานภาครัฐ ให้นำระบบ e-Government อย่างเต็มศักยภาพมาใช้เพื่อลดการเดินทางของประชาชนที่ต้องเข้ามาติดต่อ และใช้อุปกรณ์สื่อสารแทนการเดินทาง เช่น ระบบ Online Meeting การส่งหนังสือระหว่างหน่วยงาน e-Saraban มาใช้ ๖) ศึกษาเส้นทางก่อนการเดินทางทุกครั้ง เพื่อเลือกทางที่ใกล้ที่สุดหรือใช้เวลาน้อยที่สุด ๗) ไม่เร่งเครื่องยนต์ก่อนออกรถ ออกรถโดยวิ่งไปอย่างช้า ๆ แทนการอุ่นเครื่องยนต์โดยการจอดติดเครื่องอยู่กับที่ และ ๘) นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นต้องออกรถยนต์เพื่อลดน้ำหนัก

๕.๒ มาตรการภาคบังคับลดการใช้พลังงาน

หากสถานการณ์มีการยกระดับความรุนแรงจนกระทั่งมีผลกระทบต่อการจัดหาพลังงาน เห็นควรเสนอแนวทางมาตรการภาคบังคับเพิ่มเติมเพื่อลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงโดย พิจารณาให้ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการใช้ชีวิตของประชาชนให้น้อยที่สุด ดังนี้

(๑) ให้การไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้าหรือบริการ หรือระดับสถานที่ทำธุรกิจ ป้ายชื่อร้าน และป้ายชื่อโรงพยาบาลนตร์ หรือเพลงในช่วงเวลาดังแต่ ๒๒.๐๐ เป็นต้นไป

(๒) กำหนด...

(๒) กำหนดระยะเวลาเปิด/ปิด สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่เกินเวลา ๒๒.๐๐ น. (เปิด/ปิดเวลา ๐๕.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.) โดยมีข้อยกเว้นสถานีบริการบนทางหลวงหลัก และให้ทางสรรพสินค้า ปิดระบบปรับอากาศก่อนปิดทำการอย่างน้อย ๓๐ นาที

(๓) กำหนดให้มีมาตรการ Work From Home โดยหากเป็นหน่วยงานภาครัฐจะต้อง ไม่กระทบกับการให้บริการประชาชน

๕.๓ ผลประโยชน์จากมาตรการ

ในกรณีที่หน่วยงานภาครัฐลดการใช้ น้ำมันได้ร้อยละ ๕ หรือคิดเป็นน้ำมันที่ลดลงได้ ประมาณ ๓.๓ แสนลิตรต่อเดือน คิดเป็นมูลค่าประมาณ ๑๐.๕๘ ล้านบาทต่อเดือน และหากลดการใช้ไฟฟ้าลงได้ ร้อยละ ๕ จะสามารถประหยัดไฟฟ้าได้ ๓.๖ ล้านหน่วยต่อเดือน คิดเป็นปริมาณการนำเข้า LNG ที่ลดได้ ๔๙๑ ตัน ต่อเดือน

๔. เรื่อง สรุปผลการประชุมการประชุมประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจาก สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ และสรุปผลการประชุม สืบเนื่องเพื่อประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง

คณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปผลการประชุมการประชุมประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจาก สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ และสรุปผลการประชุม สืบเนื่องเพื่อประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

นายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ได้มีบัญชาให้มีการจัดประชุมการประชุมประเมินผลกระทบ และเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง เพื่อร่วมกันประเมิน สถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ตลอดจนเร่งหามาตรการรับมือกับ เหตุการณ์ดังกล่าว โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องและผู้แทนจากภาคเอกชนได้มีการประชุมฯ ไปแล้ว ๒ ครั้ง เมื่อวันจันทร์ที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙ และวันพุธที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ อีกทั้งได้มีบัญชาให้จัดการประชุม สืบเนื่องเพื่อประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ดังนี้

(๑) สถานการณ์ความขัดแย้งในภาพรวม

(๒) การประเมินผลกระทบต่อเศรษฐกิจมหภาคและฉกัทัศน์การขยายตัวของไทย

(๓) ยุทธศาสตร์ความมั่นคงทางพลังงานและการบริหารจัดการอุปทาน

(๔) มาตรการดูแลสวัสดิภาพคนไทยและแรงงานในต่างประเทศ

(๕) ผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการค้าระหว่างประเทศและโลจิสติกส์

(๖) การบริหารจัดการอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการบริการ

(๗) สถานการณ์และความมั่นคงของตลาดเงินและตลาดทุน

ทั้งนี้ในการประชุมฯ ดังกล่าว ได้มีข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีและรองนายกรัฐมนตรีและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) ดังนี้

๑) มอบหมายให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตามสถานการณ์ความขัดแย้งอย่างใกล้ชิด เพื่อเตรียมมาตรการในการช่วยบรรเทาผลกระทบให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจให้ได้มากที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

การให้ความสำคัญต่อการดำเนินการเร่งด่วนในการดูแลประชาชนไทยที่อาศัยอยู่ในประเทศที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้ง

๒) มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นผู้แทนรัฐบาลในการแถลงข่าวต่อสาธารณชนอย่างเป็นทางการ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและลดความกังวลของภาคประชาชน

๓) มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นศูนย์กลางในการติดตาม รวบรวม และนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าของสถานการณ์ให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ เพื่อให้ได้รับข้อมูลข่าวสารชัดเจนที่ตรงกัน เพื่อลดความสับสนด้านข้อมูล พร้อมทั้งมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศและกระทรวงแรงงานติดตามสถานการณ์และเปิดช่องทางการสื่อสารกับคนไทยในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

๔) มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์พิจารณาและติดตามประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสายเดินเรือ รวมถึงโครงสร้างต้นทุนและผลกระทบที่มีต่อผู้ส่งออกไทย เพื่อกำหนดแนวทางบริหารจัดการที่เหมาะสม พร้อมทั้งมอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) พิจารณาแนวทางดูแลภาคการส่งออก ร่วมกับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM Bank) โดยเฉพาะประเด็นค่าธรรมเนียมเพื่อชดเชยความเสี่ยง (Risk Premium) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับสายเดินเรือ

๕) มอบหมายให้หน่วยงานด้านเศรษฐกิจติดตามสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง อย่างใกล้ชิด และรายงานสถานการณ์ไปที่รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ) อย่างต่อเนื่อง จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

ประโยชน์และผลกระทบ

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีตามการประชุมการประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ และการประชุมสืบเนื่องเพื่อประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง รวมถึงข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีและรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) ตามการประชุมการประเมินผลกระทบและเตรียมการรองรับผลจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เห็นควรที่จะมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการโดยเร็ว เพื่อรองรับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเห็นควรแจ้ง สำนัก/กอง ทราบและใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ การพิจารณาอยู่ในอำนาจของ รอธ.พงษ์พันธ์ ธรรมมา ตามคำสั่งกรมปศุสัตว์ ที่ ๑๕๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

พิธญา

๑๑ ส.ค. ๖๙

๑๑ ส.ค. ๖๙

๑๑ ส.ค. ๖๙

ทราบดำเนินการตามเสนอ

(นางมณีนรัตน์ งานพิพัฒน์มงคล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองแผนงาน

๑๑ ส.ค. ๖๙

(นายพงษ์พันธ์ ธรรมมา)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมปศุสัตว์

17 มี.ค. 2569