

ทล.ชงเพิ่มงบเร่งสร้างสะพานเมย2 เปิดต้นปี62บูมการค้าทะเลสนล.

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวงชงกรมเพิ่มงบค่าก่อสร้างด้าน และค่าเวนคืนสะพานข้ามแม่น้ำเมย วงเงินรวมขยับจาก 3,900 ล้านบาท เป็น 4,150 ล้านบาท ขณะที่ยื่นมาเพิกถอนได้ เตรียมก่อสร้างอาคารด่าน อีก 2 ปี เร่งเปิดใช้ต้นปี 62 รั้วเขต ศก.พิเศษ บูมการค้าชายแดนทะเลสนล.ล้านบาท

นายธานี ศรีสมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 และสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย ระยะทางรวม 21.4 กม. ขณะนี้มีความก้าวหน้า 67% โดยในส่วนของตัวสะพานซึ่งมีความยาว 760 เมตร คืบหน้าแล้ว 91% ซึ่งจะมีพิธีคอนกรีตจุดเชื่อมต่อกับสะพานในวันที่ 30 มี.ค. จะทำให้โครงสร้างส่วนของสะพานมีความสมบูรณ์ ส่วนถนนเชื่อมต่อในฝั่งไทย ระยะทาง 17.25 กม. คาดว่าจะแล้วเสร็จ เดือน ก.ย.60 ส่วนถนนเชื่อมต่อในฝั่งเมียนมา ระยะทาง 4.15 กม. ขณะนี้ทางเมียนมาเพิกถอนสิทธิที่ดินได้ 2 กม. ซึ่งกรมฯจะทยอยเข้าพื้นที่ จะเร่งการก่อสร้างต่อไป คาดว่าจะเปิดใช้งานได้ต้นปี 2562 โดยจะรองรับรถบรรทุกขนส่งสินค้าทั้งหมดแทน

สะพานเมยแห่ง 1 จะรองรับเฉพาะรถโดยสาร ทั้งนี้ วงเงินโครงการรวม 3,900 ล้านบาทนั้น แบ่งเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในฝั่งไทย 300 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 3,600 ล้านบาท (ค่าก่อสร้างถนน และสะพาน 920 ล้านบาท ถนน 1,660 ล้านบาท อาคารด่าน หรือ Border Control Facilities :BCF ซึ่งเป็นจุดบริการกรมศุลกากร,สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง, กรมปศุสัตว์ 1,020 ล้านบาท) โดยเมื่อดำเนินการจริง ค่าเวนคืนเพิ่มเป็น 500 ล้านบาท จึงได้ทำเรื่องเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) ขออนุมัติเพิ่มกรอบค่าเวนคืน 200 ล้านบาท โดยจะขอเปลี่ยนแปลงงบประมาณ เว้นคืนของกรมฯ ในปี 60 ที่เหลือจากโครงการอื่นมาดำเนินการไม่ได้ของบเพิ่มแต่อย่างใด

ส่วนค่าก่อสร้าง อาคารด่าน BCF ค่าก่อสร้างเพิ่มเป็น 1,070 ล้านบาทจำเป็นต้องของบประมาณผูกพันในปี 61 อีก 50 ล้านบาท ซึ่งในส่วนของอาคารด่านBCF นั้นเนื่องจากเดิมกรมฯจะดำเนินการก่อสร้างเอง แต่เนื่องจากมีงานวางระบบและสถาปัตยกรรมเข้ามาเกี่ยวข้องจึงขอเปลี่ยนแปลงเป็นการประมูล ซึ่งขณะนี้ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว ใช้

เวลาก่อสร้าง 2 ปี โดยจะก่อสร้างทั้งด้านฝั่งไทยและเมียนมาร์ โดยเป็นบริการตรวจร่วมหรือพื้นที่ควบคุมร่วมกัน แบบ Common Control Area หรือ CCA. เช่นเดียวกับด่านพรมแดนมุกดาหาร(สะพานมิตรภาพ 2) เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการผ่านแดน

ปัจจุบันมีปริมาณรถผ่านสะพานแม่น้ำเมย 1 ประมาณ 12,000 คัน/วัน โดยเป็นรถบรรทุก 15% ประมาณ 1,800 คัน ซึ่งสะพานเปิดให้บริการช่วง 06.00น.-20.00 น. จึงมีความแออัดและปัญหาจราจร เนื่องจากรถบรรทุกจำนวนมากต้องจอดรอเพื่อข้ามสะพาน คาดว่า สะพานแม่น้ำเมย 2 เปิดใช้ จะเพิ่มความสะดวก และปริมาณรถบรรทุกสินค้าจะเพิ่มขึ้นอีก 10% และจะเพิ่มปริมาณการค้าชายแดนจากปัจจุบันที่มีมูลค่ากว่าถึง 1 แสนล้านบาท/ปี ได้อีก และรองรับการเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด ซึ่งกรมฯ ยังได้ขยายโครงข่ายถนนตาก-แม่สอด เป็น 4 ช่องจราจร จะแล้วเสร็จปี 61 และกำลังศึกษาความเหมาะสมมอเตอร์เวย์สาย แม่สอด-ตาก ค่าจ้าง 35 ล้านบาท ใช้เวลา 15 เดือน ซึ่งหากมีความคุ้มค่า จะลงทุนประมาณ 1.5-2 หมื่นล้านบาท.