

ลดตายอุบัติเหตุ ชงคุมเข้มความเร็ว

แบบที่ญี่ปุ่น ทล.ลุยสำรวจ ถนนจุดเสี่ยง

ผจก.ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งชาติ เเน่ภาครัฐทำกฎหมายให้หักดีลิตีตัดหลังพวกละเลยเพิ่มมากขึ้น หนุ่จกััดความเร็ว “ลดยอตาย” ♦อ่านต่อหน้า 16

ลดตาย □ ต่อจากหน้า 1

ช่วงสงกรานต์ จัดโซนบังคับความเร็ว ญี่ปุ่น ใช้ได้ผลถึง 60 เปอร์เซ็นต์ เน้นปิดสี่แยกแยก วดใจ สร้างวงเวียนลดอุบัติเหตุ “เดลินิวส์” เ็นหน้าแรก “หยุดตาย” จากอุบัติเหตุบนท้องถนน ตร.ทางหลวงเร่งสำรวจแก้ไขจุดเสี่ยงฯ ปรับปรุงเส้นทางรองรับคลื่นมหาชน กลับภูมิลำเนาช่วงสงกรานต์ เดือนขับรถทางตรงอย่าประมาท เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่สุด จากฝีมือคนขับกว่า 80 เปอร์เซ็นต์ ขบ.คาดโทษผู้ประกอบการขนส่งโดยสาร ฝ่าฝืนกระทำผิดกฎหมาย สั่งเพิกถอนจดทะเบียนรถ ระบุใช้ใบอนุญาตขนส่ง 6 เดือน

จากกรณี ที่ นสพ.เดลินิวส์ จับมือกับมูลนิธิเมาไม่ขับ ร่วมเป็นสื่อกลางและรณรงค์ลดอุบัติเหตุ “ลดยอตาย” ช่วงก่อนและหลังเทศกาลสงกรานต์หรือปีใหม่ไทยปี 2560 มีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน ขณะที่ พล.อ.

ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. ออกคำสั่ง ม.44 คุมเข้มขับรถ ฝ่าฝืนกฎหมายจราจร หากไม่จ่ายค่าปรับตามกำหนดเวลา จะไม่อนุญาตให้ต่อภาษีประจำปี และอาจถูกฟ้องศาลดำเนินคดีเพื่อลดอุบัติเหตุ และขอผู้เสียชีวิตบนท้องถนนในประเทศไทย โดยให้มีผลบังคับใช้แล้วนั้น

ความคืบหน้า เมื่อวันที่ 27 มี.ค. ที่สำนักงานใหญ่ นสพ.เดลินิวส์ นายประชา เหวระกูล บรรณาธิการบริหาร นสพ.เดลินิวส์ มีนโยบายและแสดงความห่วงใยเกี่ยวกับอุบัติเหตุบนท้องถนน พร้อมนำเสนอแนวทางช่วยลดอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง ในโอกาสนี้ได้แลกเปลี่ยนพูดคุยกับ พล.ต.ต.สมชาย เกตุสำราญ ผบก.ทล. ถึงมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์

พล.ต.ต.สมชาย กล่าวว่า สำหรับการแก้ปัญหาให้ตรงจุด กรมทางหลวงได้นำผลวิจัยมาประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุ ประเภทรถ และข้อหาที่ผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์กระทำผิดมากที่สุด โดยได้ข้อสรุปสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่มาจากพฤติกรรมของคนขับขี่ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด มากถึงกว่าร้อยละ 85 รองลงมาคนขับหลับในหรือดื่มหนักกระชั้นชิด เมาสุราและขับรถย้อนศร โดยสัดส่วนของหลับในและดื่มหนักกระชั้นชิด ค่อนข้างใกล้เคียงกันประมาณร้อยละ 26

พล.ต.ต.สมชาย กล่าวต่อว่า ขณะที่ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด หากเป็นช่วงปกติคือรถยนต์ แต่ช่วงเทศกาลต่าง ๆ รถกระบะจะมีอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมา

เป็นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ นอกจากนี้เป็นที่น่าสนใจว่าที่ผ่านมาแม้มีความเข้าใจผิดว่ารถเดินทางในระยะไกล มักจะเกิดอุบัติเหตุง่าย ทั้งที่ความจริงแล้วต้องระวังรถวิ่งในที่อู่ถนน เนื่องจากข้อมูลของกรมทางหลวง พบว่าอุบัติเหตุหลายครั้งเกิดจากการชนกันเองภายในพื้นที่เดียวกัน ดังนั้นเพื่อเป็นการลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในลักษณะนี้ กรมทางหลวงได้ส่งสารวัตรทางหลวง (สว.) ลงพื้นที่ไปทำความเข้าใจกับผู้นำท้องถิ่น เพื่อขอความร่วมมือประชาชนไม่ให้นำรถทางการเกษตรหรือรถจักรยานยนต์ดัดแปลงผิดกฎหมายขึ้นมามีงบนถนนหลวง เพราะจะสามารถลดอุบัติเหตุบนทางหลวงได้พอสมควร พร้อมย้ำว่าการวิเคราะห์ข้อมูลก่อนวางแผน ทำให้การแก้ไขเห็นผลเป็นอย่างดี

พล.ต.ต.สมชาย กล่าวต่ออีกว่า นอกจากปัญหาขับรถเร็ว จนเป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุแล้ว ยังมีปัจจัยสำคัญสำหรับผู้ขับขี่ จะต้องระมัดระวังและพิจารณาประกอบกัน เช่น สภาพแวดล้อมอื่น ๆ ลักษณะพื้นถนน ไฟส่องสว่าง ดันไม้ริมทาง ตลอดจนสภาพอากาศฝนตกหรือมีการเล่นน้ำพื้นถนนเปียก โดยระหว่างนี้กรมทางหลวงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกสำรวจเส้นทาง เพื่อบำรุงซ่อมแซม ปรับปรุง และเตรียมจุดคอยอำนวยความสะดวกให้กับพี่น้องประชาชน รวมถึงการเตรียมข้อมูลกำหนดจุดเฝ้าระวังและแจ้งเตือนให้ใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปีนี้นอกจากกำลังตำรวจและจากท้องถิ่นแล้ว รัฐบาลได้ประสานให้กำลังทหารในพื้นที่ใกล้เคียงร่วมตั้งจุดอำนวยความสะดวก เพื่อเพิ่มความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนด้วย



พล.ต.ต.สมชาย กล่าวต่อด้วยว่า ทั้งนี้ เชื่อว่าจากหลายมาตรการที่ออกมาบังคับใช้ในช่วงนี้ จะทำให้ยอดอุบัติเหตุลดลง แต่อย่างไรก็ดี จะต้องขึ้นอยู่กับการร่วมมือของประชาชนด้วย เพราะจากผลการวิจัยชี้ให้เห็นแล้วว่า พฤติกรรมของคนมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ขณะที่การบังคับใช้กฎหมายจะต้องเข้มงวด เพื่อให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพื่อสร้างความปลอดภัยให้ตนเองและเพื่อนร่วมทาง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ หากพบเห็นพฤติกรรมส่อไปในทางผิดกฎหมาย

อาทิ ไม่สวมหมวกนิรภัย บรรทุกผู้โดยสารจำนวนมาก จะต้องขอสกัดกันด้วยความปรารถนาดี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุร้าย โดยการเจรจาขอยึดรถไว้ชั่วคราว พร้อมขอฝากให้ประชาชนเข้าใจและให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่เป็นอย่างดี สำหรับผู้ขับขี่รถด้วยความเร็วและลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ กรม

▲ รณรงค์... นายประชา เทตรกุล บรรณาธิการบริหาร นสพ.เดลินิวส์ พุดคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับ พล.ต.ต.สมชาย เกาสำราญ ผบก.ทล. ที่ได้เข้าพบเพื่อร่วมกันหาแนวทางในการรณรงค์ “ลดตาย” จากอุบัติเหตุบนท้องถนน ช่วงก่อนจะถึงเทศกาลสงกรานต์ในเดือนเมษายน ซึ่งตำรวจทางหลวงกำลังเร่งสำรวจพร้อมแก้ไขจุดเสี่ยงภัยทั่วประเทศ

ทางหลวงได้เก็บข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายแล้วกว่า 6 หมื่นราย ส่วนใหญ่มาจากการจับรถเร็ว โดยในระยะแรกระหว่างวันที่ 9-15 มี.ค. จับกุมผู้ขับรถเร็ว 24,775 ราย และระยะที่สองระหว่างวันที่ 18-24 มี.ค. จับกุมผู้ขับรถเร็วไปได้ 27,584 ราย ขณะเดียวกัน จากรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุในช่วงวันหยุดยาวพบพื้นที่บริเวณทางตรงจะเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด รองลงมาคือทางโค้ง และทางร่วมทางแยก ขณะที่ช่วงเกิดเหตุบ่อยที่สุดเวลา 12.00-16.00 น.

ขณะที่ รศ.ดร.กันวีร์ กนิษฐ์พงศ์ ผู้จัดการศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สาเหตุหลักที่มีผู้เสียชีวิตบนท้องถนน

ในประเทศไทยกว่า 70 เปอร์เซ็นต์ เกิดจากความเร็ว เนื่องจากการขยายถนน ก่อสร้างถนน เพิ่มพื้นที่การจราจรมากขึ้นจาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่องทาง หรือมากสุดฝั่งละ 6 ช่องทาง โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง ทำให้รถวิ่งได้ง่ายขึ้น โดยเฉพาะเมื่อถึงเวลาถนนโล่ง ผู้ขับขี่จะใช้ความเร็วเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ โดยแยกตามประเภทรถที่เกิดเหตุสูงสุด ได้แก่ 1.รถกระบะ 2.รถยนต์ส่วนบุคคล 3. รถ จยย. และ 4.รถโดยสารสาธารณะ เช่น รถตู้ เป็นต้น

รศ.ดร.กันวีร์ กล่าวต่อว่า สำหรับวิธีการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน รัฐบาลจะต้องมีมาตรการจำกัดความเร็ว (Speed-management) ถนนแต่ละเส้นทางจะต้อง

จำกัดความเร็วแตกต่างกัน โดยไม่ยึดหลักตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก หรือ พ.ร.บ.ทางหลวง ที่ กำหนดให้ถนนที่อยู่นอกเทศบาลหรือนอก เมืองใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 90-120 กม.ต่อชม. ส่วนถนนในเขตเทศบาลหรือในเมืองกำหนด ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 80 กม.ต่อชม. โดยเฉพาะ ในเขตชุมชนที่มีโรงเรียนหรือมีหมู่บ้าน ควรใช้ ความเร็วต่ำลงไปอีก 30-50 กม.ต่อชม. แต่ใน เขตเมืองที่มีจราจรแออัดควรใช้ความเร็วได้สูง กว่า 50-60 กม.ต่อชม. ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าว ประเทศญี่ปุ่น ใช้ลดอุบัติเหตุได้ถึง 50-60 เปอร์เซ็นต์

รศ.ดร.กัณวีร์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ เมื่อจำกัดความเร็วถนนแต่ละสายต่างกันแล้ว หน่วยงานที่รับผิดชอบจะต้องคิดป้ายจำกัด ความเร็วให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อให้ ประชาชนรับทราบว่าการใช้ความเร็วได้เท่าไร อีกทั้งรัฐบาลจะต้องสนับสนุนการบังคับใช้ กฎหมายอย่างจริงจัง ทั้งเทคโนโลยีกล้องตรวจ จับความเร็วในถนนทุกเส้นทางและให้ครอบคลุมมากขึ้น มีงบประมาณบำรุงรักษากล้อง ให้เพียงพอ มีมาตรการชำระค่าปรับอย่างจริงจัง เช่นผู้ขับขี่รายใดมีพฤติกรรมชอบสะสมใบสั่ง ไม่ยอมชำระอัตราค่าปรับ ควรจะมีโทษ สูงขึ้นไปเรื่อย ๆ หรือมีผลต่อการเสียภาษี โดยเฉพาะการออกมาตรา 44 ถือว่ามาถูกทางแล้ว

รศ.ดร.กัณวีร์ กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยเรื่องการออกแบบทางวิศวกรรม จราจร เช่น ถนนในเขตเทศบาลมักมีสี่แยกวัด ใจหรือสี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟ จึงควรปรับ เปลี่ยนสี่แยกเป็นรูปแบบวงเวียน เพื่อจะช่ว ลดอุบัติเหตุ เพราะรถจะชะลอความเร็วทันที เมื่อเจอวงเวียน สำหรับการปลูกฝังวินัยจราจร เด็กนักเรียนและเยาวชน มองว่าอาจไม่ได้ผล เนื่องจากเด็กยังต้องซึมซับพฤติกรรมขับขี่ที่

ผิด ๆ จากผู้ปกครอง โดยทางที่รัฐบาลจะต้อง ใส่ใจการบังคับใช้กฎหมายมากกว่าเพื่อควบคุม พฤติกรรมการขับขี่ให้มากขึ้น

ที่กองบัญชาการกองทัพบก(บก.ทบ.) ถนนราชดำเนิน พ.อ.หญิง ศิริจันทร์ งาทอง รองโฆษกคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวว่า พล.อ.เฉลิมชัย สิทธิสาท ผบ.ทบ. ในฐานะเลขาธิการ คสช. เป็นประธาน ประชุมสำนักเลขาธิการ คสช. กำชับเรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้ กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดูแลความ ปลอดภัยของการขับขี่และรณรงค์ให้ประชาชน เห็นความสำคัญการคาดเข็มขัดนิรภัย

ขณะที่ พ.อ.พีรวัฒน์ แสงทอง โฆษก กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) กล่าวว่า ได้สั่งการให้ กอ.รมน. จังหวัด ดำรวจสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปี 58 และปี 59 ของ แต่ละจังหวัด วิเคราะห์หาสาเหตุนำไปแก้ไข ปัญหาในพื้นที่ พร้อมประชาสัมพันธ์แจ้งเตือน ประชาชนให้ตระหนักเรื่องอุบัติเหตุในช่วง เทศกาลวันสงกรานต์

วันเดียวกัน นายสนิท พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ สำนักงานขนส่ง จังหวัดทั่วประเทศจะเพิ่มความเข้มข้นใน การควบคุมกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะ และบังคับใช้มาตรการลงโทษตามกฎหมาย อย่างเข้มงวด หากผู้ประกอบการไม่ควบคุม ดูแลพนักงานขับรถให้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความ ปลอดภัยจนเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุร้ายแรง รวมถึงฝ่าฝืนกระทำความผิดในใบอนุญาต ประกอบการ บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวน ที่นั่ง ทั้งผู้โดยสาร เก็บค่าโดยสารเกินอัตรา ที่กำหนด หรือปล่อยให้น้ำรถไปใช้กระทำผิด

ตามกฎหมายอื่น เช่น ความผิดเกี่ยวกับยา เสพติดให้โทษ จะสั่งเพิกถอนการจดทะเบียน รถ ระบุใช้รถ หรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบ การขนส่งได้ทันที โดยมีระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน

ด้าน นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ ปลัด กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวระหว่าง เป็นประธานโครงการรณรงค์บริโภคนมช่วง สงกรานต์ จากใจกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พร้อมด้วย นายทศพร ศรีศักดิ์ รองอธิบดีกรม ปศุสัตว์ นายชัชวาลย์ มณีทัต นายกสมาคม อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์อาหารนมไทย นายจักร ชัย ดวงรัตนพันธ์ ประธานสมาคมผู้ค้าปลีกไทย ว่า ทุกภาคส่วนร่วมกันรณรงค์ให้ประชาชน และเยาวชนสนใจบริโภคนมเพิ่มมากขึ้น จาก 14 ลิตร เพิ่มขึ้นเป็น 20 ลิตรต่อคนต่อปี

นอกจากนี้ระบุด้วยว่าในช่วงเทศกาล สงกรานต์ปีนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จัด กิจกรรมลดราคาจำหน่ายผลิตภัณฑ์นมพร้อม ดื่ม เพื่อลดค่าใช้จ่ายและเป็นของขวัญให้พ่ น้องประชาชนได้ดื่มนมมีคุณภาพ โดยจะลด ราคา 5-40 เปอร์เซ็นต์ จำหน่ายในห้างสรรพ สินค้าชั้นนำทั่วประเทศ 2,000 แห่ง อาทิ ห้าง เทสโก้โลตัส แม็คโคร บิ๊กซี บิ๊กแวลู ระหว่าง วันที่ 1-15 เม.ย.