

ลุยสร้างอาคารด่านแม่สอด

●เชื่อมสะพานไทย-เมียนมา2



นายธานีทร สมบูรณ์ กรมทางหลวง (ทล.) เปิด
เผยว่า ทล.ได้ก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา
แห่งที่ 2 เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น
และรองรับระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก หรือ
East-West Economic Corridor ประกอบด้วยตัวสะพาน
ข้ามแม่น้ำเมยซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ สำหรับถนนเชื่อมต่อ
สะพานทั้ง 2 ฝั่งอยู่ระหว่างก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จ
กลางปี 61 รวมทั้งอาคารด่านพรมแดน (Border Control
Facilities) อำนาจความสะดวกหน่วยงานต่าง ๆ ที่มี
ภารกิจรับผิดชอบการตรวจผ่านแดนเข้ามาใช้สถานที่
ปฏิบัติงานร่วมกัน อาทิ กรมศุลกากร สำนักงานตรวจคน
เข้าเมือง กรมปศุสัตว์ ซึ่งกรมฯจะลงนามสัญญากับผู้รับ
จ้างเพื่อก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนภายในปีนี้และคาดว่าจะ
ก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน ต.ค. 62

นายธานีทร กล่าวต่อว่า
การก่อสร้างอาคารด่านพรมแดน
ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 1,127 ล้าน
บาท แบ่งเป็นอาคารด่านฝั่งไทย
586 ล้านบาท ฝั่งเมียนมา 541
ล้านบาท พื้นที่กว้าง 380 เมตร
ยาว 450 เมตร ทั้งสองฝั่งภายใน
ด่านพรมแดนจะแยกอาคารผู้โดยสาร
และอาคารสินค้า ซึ่งอาคาร
ผู้โดยสารจะออกแบบให้มีความ
ทันสมัยและยังคงรูปลักษณะสถาปัตยกรรมของแต่ละ
ประเทศลักษณะอาคารผู้โดยสารจะแบ่งเป็น 2 ชั้น ชั้นที่
1 เป็นพื้นที่ตรวจและสำนักงานของกรมศุลกากรพื้นที่
ตรวจและสำนักงานตำรวจตรวจคนเข้าเมือง รวมถึง



สำนักงานกักกันโรค ชั้นที่ 2 เป็นสำนักงาน
ของกรมทางหลวง สำนักงานความมั่นคง
ในส่วนอาคารสินค้าได้ออกแบบให้มีความ

สะดวกในการขนส่งสินค้าได้อย่างพอเพียง

สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา
แห่งที่ 2 มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 12 ข้ามแม่น้ำ
เมย/ตองยิ่น ที่บ้านวังตะเคียน ต.ท่าสายลวด อ.แม่สอด จ.ตาก
เข้าสู่อำเภอแม่สอด หมู่ 5 เมืองเมียวดี จังหวัดเมียวดี สาธารณรัฐ
แห่งสหภาพเมียนมา มีจุดสิ้นสุดบรรจบถนนหมายเลข 85 สาย
เมียวดี-กอกะเร็ก เมื่อแล้วเสร็จจะเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชีย
หมายเลข 1 ช่วยเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจประเทศไทยกับเมียนมา
อำนวยความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่ง ส่งเสริมการ
ท่องเที่ยวการค้าการลงทุนในภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม
ช่วยลดปัญหาการจราจรแออัดของสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา
แห่งที่ 1 และรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตรวมทั้งจะกระชับ
ความสัมพันธ์อันดีระหว่างประชาชนในภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงให้มี
ความใกล้ชิดมากยิ่งขึ้นอีกทั้งเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงอาเซียน-โลก
และการส่งเสริมเขตเศรษฐกิจพิเศษ อ.แม่สอด จ.ตาก ตามนโยบาย
รัฐบาล.