



บันทึกข้อความ

| |
|-------------------------|
| กลุ่มช่วยอำนวยความสะดวก |
| เลขรับที่ 6015 |
| วันที่ 11 ส.ค. 2566 |
| เวลา 0940 |
| 2 1 |

ส่วนราชการ กองแผนงาน กลุ่มติดตามและประเมินผล โทร. ๐-๒๖๕๓-๔๔๔๔ ต่อ ๒๒๔๒

ที่ กษ.๐๖๐๖/๙๔๖

วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

11 ส.ค. 66 (13.00 น.)

เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี วันอังคารที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรียน อธิบดีกรมปศุสัตว์

ด้วยกองแผนงานได้ตรวจสอบผลการประชุมคณะรัฐมนตรี วันอังคารที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๒๕ เรื่อง มีเรื่องที่ควรทราบ จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

๑. เรื่อง ตัวชี้วัดขับเคลื่อนการบูรณาการร่วมกัน (Joint KPIs) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) เสนอตัวชี้วัดขับเคลื่อนการบูรณาการร่วมกัน (Joint KPIs) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในประเด็น ดังนี้

- ๑) ประเด็นนโยบายสำคัญ (Agenda) จำนวน ๕ ประเด็นและห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain)
- ๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันขับเคลื่อนเป้าหมาย
- ๓) (ร่าง) ตัวชี้วัดขับเคลื่อนการบูรณาการร่วมกัน (Joint KPIs) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยมอบหมายให้ ก.พ.ร. เป็นผู้พิจารณาการกำหนดตัวชี้วัด ค่าเป้าหมายและรายละเอียดของ Joint KPIs โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

๔) ให้สำนักงาน ก.พ.ร. นำ Joint KPIs ไปขับเคลื่อนส่วนราชการ จังหวัดและองค์การมหาชน ที่จัดตั้งตามพระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งองค์การมหาชนที่จัดตั้งตามพระราชบัญญัติเฉพาะที่ไม่อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘

๕) ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจนำ Joint KPIs ไปขับเคลื่อนหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และส่งผลการดำเนินงานหรือผลการประเมินให้สำนักงาน ก.พ.ร. ในสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

สาระสำคัญ

คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตัวชี้วัดขับเคลื่อนการบูรณาการร่วมกัน (Joint KPIs) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๑๗ ตัวชี้วัด และประเด็นนโยบายสำคัญ (Agenda) จำนวน ๕ ประเด็นและห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ได้แก่ (๑) การบริหารจัดการและการอนุรักษ์ฟื้นฟูน้ำทั้งระบบ (๒) การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (๓) รายได้จากการท่องเที่ยว (๔) รายได้ของผู้ประกอบการ SMEs และ OTOP และ (๕) การลดปริมาณฝุ่นละออง PM_{2.5} และ PM₁₀ ซึ่งเป็นการขับเคลื่อนการดำเนินการให้สอดคล้องตามเป้าหมายระดับชาติที่ได้กำหนดไว้ รวม ๑๘ เป้าหมายตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ โดยมีส่วนราชการ จังหวัด องค์การมหาชน รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร และกองทุนพัฒนาผู้ประกอบการเทคโนโลยีและนวัตกรรม) รวมทั้งคณะกรรมการนโยบายระดับชาติ (ได้แก่ คณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ คณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และคณะกรรมการอำนวยความสะดวกหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์แห่งชาติ) ได้นำ Joint KPIs ไปขับเคลื่อนประเด็นนโยบายสำคัญให้บรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติต่อไป ทั้งนี้ คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบ (ร่าง) ตัวชี้วัดขับเคลื่อนการบูรณาการร่วมกัน (Joint KPIs) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้ว อย่างไรก็ตาม Joint KPIs ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ที่เสนอในครั้งนี้นี้) แตกต่างจาก Joint KPIs ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๗ กันยายน ๒๕๖๕) เห็นชอบไว้สรุปได้ ดังนี้

ประเด็น...

| | |
|---|--|
| Joint KPIs ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕) | Joint KPIs ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ที่เสนอในครั้งนี้) |
| ประเด็นนโยบายสำคัญ (Agenda) | |
| มี ๓ ประเด็น ได้แก่ (๑) ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (๒) ความมั่นคงด้านน้ำอุปโภคบริโภค และ (๓) รายได้จากการท่องเที่ยว | มี ๕ ประเด็น โดยเพิ่มประเด็นที่ ๔ รายได้ของผู้ประกอบการ SMEs และ OTOP เนื่องจากปี ๒๕๖๕ อัตราการเติบโตของมูลค่าสินค้า OTOP อยู่ที่ร้อยละ ๕๙.๒๗ ซึ่งลดจากปี ๒๕๖๔ ที่มีอยู่ที่ร้อยละ ๘๐.๓๕ เนื่องจากผู้ประกอบการเศรษฐกิจฐานรากขาดองค์ความรู้และทักษะที่สำคัญในการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการและเพิ่มประเด็นที่ ๕ การลดปริมาณฝุ่นละออง PM _{2.5} และ PM ₁₀ เนื่องจากปัจจุบันคุณภาพอากาศของประเทศไทยมีปริมาณฝุ่นละออง PM _{2.5} และ PM ₁₀ เกินค่ามาตรฐานอย่างต่อเนื่องส่งผลต่อสุขภาพประชาชน |
| - จำนวน Joint KPIs | |
| มี ๕๙ ตัวชี้วัด | มี ๒๑๗ ตัวชี้วัด โดยจำนวนตัวชี้วัดที่เพิ่มขึ้นจากประเด็น Agenda ที่ ๔ และที่ ๕ (หมายเหตุ : อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากกรอบแนวทางการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการและจังหวัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้กำหนดให้ส่วนราชการสามารถแจ้งปรับเปลี่ยนรายละเอียดและจำนวนตัวชี้วัดได้ โดยให้ส่งสำนักงาน ก.พ.ร.) |
| - จำนวนเป้าหมายในภาพรวม (เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ) | |
| มี ๖ เป้าหมาย | มี ๑๘ เป้าหมาย |
| - จำนวนเป้าหมายรายประเด็นนโยบายสำคัญ (Agenda) | |
| ประเด็นที่ ๑ การบริหารจัดการและอนุรักษ์พื้นที่น้ำทั้งระบบ | |
| มี ๑ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ได้แก่ ระดับความมั่นคงด้านน้ำอุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น | มี ๓ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ โดยเพิ่ม ๒ เป้าหมาย ได้แก่ (๑) ระดับการรับมือกับภัยพิบัติด้านน้ำเพิ่มขึ้นและแม่น้ำลำคลอง และ (๒) แหล่งน้ำธรรมชาติทั่วประเทศมีระบบนิเวศและทัศนียภาพที่ดี มีคุณภาพ ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น |
| ประเด็นที่ ๒ การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก | |
| มี ๑ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ได้แก่ การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยลดลง | คงเดิม |

| | |
|--|--|
| ประเด็นที่ ๓ รายได้จากการท่องเที่ยว | |
| <p>มี ๔ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ได้แก่ (๑) รายได้จากการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรมเพิ่มขึ้น (๒) รายได้จากการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจเพิ่มขึ้น (๓) รายได้จากการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทยเพิ่มขึ้น และ (๔) รายได้จากการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำเพิ่มขึ้น</p> | <p>มี ๗ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ โดยเพิ่ม ๓ เป้าหมาย ได้แก่ (๑) เมืองและชุมชนที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวสร้างสรรค์และวัฒนธรรมเพิ่มขึ้น (๒) สินค้าท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรมได้รับการขึ้นทะเบียนทรัพย์สินทางปัญญา และ (๓) โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานดีขึ้น</p> |
| ประเด็นที่ ๔ รายได้ของผู้ประกอบการ SMEs และ OTOP | |
| <p>ไม่มี</p> | <p>มี ๖ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ เช่น (๑) วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมรายใหม่ในประเทศไทยเพิ่มขึ้น (๒) ความสามารถในการแข่งขันด้านการใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีดิจิทัลดีขึ้น (๓) มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเพิ่มขึ้น และ (๔) การขยายตัวการส่งออกของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเพิ่มขึ้น</p> |
| ประเด็นที่ ๕ การลดปริมาณฝุ่นละออง PM_{๒.๕} และ PM_{๑๐} | |
| <p>ไม่มี</p> | <p>มี ๑ เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือนอยู่ระดับมาตรฐานของประเทศไทย</p> |

* ปัจจุบันองค์การมหาชนที่จัดตั้งตามพระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มีจำนวน ๓๗ แห่ง และองค์การมหาชนที่จัดตั้งตามพระราชบัญญัติเฉพาะ มีจำนวน ๒๔ แห่ง แบ่งเป็น (๑) องค์การมหาชนที่จัดตั้งตามพระราชบัญญัติเฉพาะที่ไม่อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ คณะกรรมการขององค์การมหาชนเป็นผู้ประเมิน (๒) องค์การมหาชนที่จัดตั้งตามพระราชบัญญัติเฉพาะที่อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยมีกระทรวงการคลัง (กค.) เป็นผู้ประเมิน และ (๓) องค์การมหาชนที่จัดตั้งตามพระราชบัญญัติเฉพาะที่อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ แต่ กค. ไม่ได้เป็นผู้ประเมินโดยใช้ระบบการประเมินตามแนวทางของกฎหมายที่จัดตั้งหน่วยงาน

๒. เรื่อง สรุปผลการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๔๒

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอ ๑) รับทราบผลการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๔๒ และ ๒) มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำผลการประชุมฯ ไปปฏิบัติและติดตามความคืบหน้าต่อไป โดยให้ กต. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

สาระสำคัญ

๑) เรื่องเดิม

๑.๑) คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖) เห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เสนอ ดังนี้

๑.๑.๑) ร่างปฏิญญาผู้นำอาเซียนว่าด้วยการพัฒนาระบบนิเวศสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าระดับภูมิภาค และร่างภาคผนวกประกอบแผนการดำเนินงานสำหรับการเข้าเป็นสมาชิกอาเซียนของติมอร์-เลสเต ในส่วนของเสาประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๑.๑.๒) ให้...

๑.๑.๒) ให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ในฐานะ คณะรัฐมนตรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community Council: AEC Council) หรือ ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายร่วมให้ความเห็นชอบเอกสารร่างปฏิญญาผู้นำอาเซียนว่าด้วยการพัฒนาระบบนิเวศฯ เพื่อเสนอผู้นำให้การรับรองในการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๔๒

๑.๑.๓) ให้รัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Ministers: AEM) ร่วมเห็นชอบเอกสารร่างภาคผนวกฯ ระหว่างรอบการประชุม (Inter-Sessional) และรองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายร่วมให้การรับรองในการประชุม AEC Council ครั้งที่ ๒๒ ก่อนที่จะนำไปรวมกับแผนการดำเนินงาน (Roadmap) ฉบับสมบูรณ์ เพื่อเสนอผู้นำให้การ รับรองในการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๔๒ ต่อไป

๑.๒) คณะรัฐมนตรีมีมติ (๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖)

๑.๒.๑) เห็นชอบในหลักการร่างปฏิญญาผู้นำอาเซียนว่าด้วยการผลักดัน การเชื่อมโยงระบบการชำระเงินในภูมิภาคและการส่งเสริมธุรกรรมสกุลเงินท้องถิ่น และอนุมัติให้นายกรัฐมนตรี หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายร่วมรับรองร่างปฏิญญาผู้นำอาเซียนว่าด้วยการผลักดันฯ ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

๑.๒.๒) เห็นชอบร่างเอกสารที่จะมีการรับรองในการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๔๒ จำนวน ๘ ฉบับ และอนุมัติให้นายกรัฐมนตรีหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายร่วมรับรองร่างเอกสาร ดังกล่าว ตามที่ กต. เสนอ ดังนี้ (๑) ร่างแถลงการณ์ผู้นำอาเซียนต่อวิสัยทัศน์ประชาคมอาเซียนภายหลังปี ค.ศ. ๒๐๒๕ (๒) ร่างแถลงการณ์ผู้นำอาเซียนว่าด้วยการเสริมสร้างขีดความสามารถและประสิทธิภาพเชิง สถาบันของอาเซียน (๓) ร่างปฏิญญาผู้นำอาเซียนว่าด้วยการค้ามนุษย์อันเกิดจากใช้เทคโนโลยีในทางที่ผิด (๔) ร่างแผนการดำเนินงานสำหรับการเข้าเป็นสมาชิกอาเซียนของติมอร์-เลสเต (๕) ร่างแถลงการณ์ร่วมผู้นำ อาเซียนว่าด้วยการจัดตั้งเครือข่ายหมู่บ้านอาเซียน (๖) ร่างปฏิญญาอาเซียนว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน ข้ามชาติและครอบครัวในสถานการณ์ฉุกเฉิน (๗) ร่างปฏิญญาอาเซียนว่าด้วยการบรรจุนานและคุ้มครอง แรงงานข้ามชาติในภาคประมง (๘) ร่างปฏิญญาผู้นำอาเซียนว่าด้วยข้อริเริ่มสุขภาพหนึ่งเดียว

ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างเอกสารตามข้อ ๑.๑) - ๑.๒) ดังกล่าว ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้ส่วนราชการ เจ้าของเรื่องดำเนินการได้ โดยให้เสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ ที่ไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าว

๒.) กต. รายงานว่า

๒.๑) เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ สาธารณรัฐอินโดนีเซียได้เป็นเจ้าภาพ จัดการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๔๒ ณ เมืองลาบวน บาโจ อินโดนีเซีย โดยนายกรัฐมนตรีได้มอบให้ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (นายดอน ปรมัตถ์วินัย) เข้าร่วมการประชุม ในฐานะผู้แทนพิเศษ โดยได้เข้าร่วมประชุมระดับผู้นำอาเซียน จำนวน ๖ รายการ ได้แก่ การประชุมสุดยอด อาเซียน ครั้งที่ ๔๒ (แบบเต็มคณะ และอย่างไม่เป็นทางการ) การหารือกับผู้แทนภาคส่วนต่าง ๆ ของอาเซียน (สมัชชารัฐสภาอาเซียน เยาวชนอาเซียนสภาที่ปรึกษาธุรกิจอาเซียน และคณะทำงานระดับสูงว่าด้วยการจัดทำ วิสัยทัศน์ประชาคมอาเซียนภายหลังปี ค.ศ. ๒๐๒๕) ซึ่งในการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๔๒ มีผู้นำอาเซียน เข้าร่วม ยกเว้นสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา อย่างไรก็ตาม ผู้แทนเยาวชน สภาที่ปรึกษาธุรกิจ และคณะทำงาน ระดับสูงฯ ของเมียนมาได้เข้าร่วมหารือกับผู้นำอาเซียน รวมทั้งนายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาธิปไตยติมอร์- เลสเต ได้เข้าร่วมประชุมในฐานะผู้สังเกตการณ์เป็นครั้งแรกด้วย นอกจากนี้ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการต่างประเทศ (นายดอน ปรมัตถ์วินัย) ได้ร่วมรับรองเอกสารผลลัพธ์การประชุม จำนวน ๑๐ ฉบับ (ตามข้อ ๑) ซึ่งเป็นประเด็นที่สำคัญและสอดคล้องกับหัวข้อหลักการเป็นประธานอาเซียนของอินโดนีเซีย คือ “อาเซียนเป็นศูนย์กลาง สรรค์สร้างความสำเร็จ” สาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

(๑) การสร้าง...

| ประเด็น | สาระสำคัญ/ผลการประชุมฯ |
|--|--|
| (๑) การสร้างประชาคมอาเซียน | <p>- ที่ประชุมย้ำถึงความมุ่งมั่นที่จะเสริมสร้างความเข้มแข็งของประชาคมอาเซียนที่มีประชาชนเป็นศูนย์กลาง และผลักดันความร่วมมือที่จะช่วยคุ้มครองและส่งเสริมความเป็นอยู่ของประชาชน โดยรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (นายดอน ปรมดีถวิล) ได้ยกเรื่องการแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดน และเน้นย้ำการดำเนินการตาม “ยุทธศาสตร์ฟ้าใส” ที่ได้หารือกับผู้นำเมียนมาและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ขณะนี้อยู่ระหว่างประสานงานกับเมียนมา เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการเปลี่ยนขยะให้เป็นพลังงาน รวมทั้งเน้นย้ำความจำเป็นในการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน ในการให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนในประเทศที่สามในสถานการณ์วิกฤต และความร่วมมือกับคู่เจรจาที่มีความสามารถและทรัพยากรในด้านนี้</p> <p>- ที่ประชุมเน้นย้ำเจตนารมณ์ในการขับเคลื่อนบูรณาการเศรษฐกิจผ่านการปรับปรุงและการใช้ประโยชน์จากความตกลงการค้าเสรีที่มีอยู่ รวมถึงความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (Regional Comprehensive Economic Partnership: RCEP) การส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืน การเปลี่ยนผ่านทางดิจิทัล พลังงานสะอาด การพัฒนาระบบนิเวศยานยนต์ไฟฟ้า การเสริมสร้างความมั่นคงทางอาหารและพลังงาน และความเข้มแข็งของห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาค</p> <p>- ที่ประชุมเห็นพ้องถึงความจำเป็นในการเสริมสร้างความเข้มแข็งและประสิทธิภาพเชิงสถาบันของอาเซียน เพื่อตอบสนองความท้าทายในอนาคตได้ทันที่และมีประสิทธิภาพ และรักษาบทบาทนำของอาเซียนในสถาปัตยกรรมภูมิภาค</p> |
| (๒) ความสัมพันธ์กับภาคีภายนอก | <p>ที่ประชุมเห็นชอบการจัดประชุมต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>- การประชุมสุดยอดอาเซียน-แคนาดา เพื่อสถาปนาความเป็นหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ในช่วงการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๔๓ และการประชุมสุดยอดที่เกี่ยวข้องในเดือนกันยายน ๒๕๖๖</p> <p>- การประชุมสุดยอดอาเซียน-คณะมนตรีความร่วมมือรัฐอ่าวอาหรับ (Gulf Cooperation Council: GCC) ในช่วงวันที่ ๑๖-๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ ณ กรุงริยาด ราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย</p> <p>- การประชุมสุดยอดอาเซียน-ออสเตรเลีย สมัยพิเศษ ในวาระครบรอบ ๕๐ ปี ของความสัมพันธ์ฯ ระหว่างวันที่ ๔-๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ ออสเตรเลีย นอกเหนือจากการประชุมสุดยอดอาเซียน-ออสเตรเลีย วาระปกติในปี ๒๕๖๗</p> |
| (๓) มุมมองอาเซียนต่ออินโด-แปซิฟิก (ASEAN Outlook on the Indo-Pacific AOIP) | <p>ที่ประชุมแสดงความกังวลต่อความผันผวนทางภูมิรัฐศาสตร์ในบริบทการแข่งขันระหว่างมหาอำนาจ และเน้นย้ำถึงความจำเป็นที่ต้องรักษาความเป็นเอกภาพ ความเป็นแกนกลาง และความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกันของอาเซียน รวมทั้งการขับเคลื่อนความร่วมมือใน ๔ สาขาภายใต้ AOIP1 อย่างเป็นทางการ โดยอินโดนีเซียกำหนดจะจัด ASEAN Indo-Pacific Forum ในช่วงการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๔๓ ในเดือนกันยายน ๒๕๖๖ โดยรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (นายดอน ปรมดีถวิล) ย้ำว่าการปรึกษาหารือและฉันทามติคือหัวใจของการดำเนินความสัมพันธ์อาเซียน และเรียกร้องให้ใช้ประโยชน์จากกลไกอาเซียนที่มีอยู่อย่างเต็มศักยภาพ รวมทั้งเสริมสร้างความร่วมมือภายใต้ AOIP เพื่อรักษาความเป็นแกนกลางและคุณค่าของอาเซียน</p> |

| | |
|--|---|
| <p>(๔) สถานการณ์ในเมียนมา</p> | <p>- ผู้นำอาเซียนได้หารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์ในเมียนมาและดำเนินการตามฉันทามติ ๕ ข้อ ๒ โดยการประชุมครั้งนี้ต่างจากครั้งที่ผ่านมาเนื่องจากหลายประเทศเห็นว่า การที่อาเซียนโดดเดี่ยวเมียนมาส่งผลให้ไม่มีความคืบหน้าในการแก้ปัญหา ทั้งนี้ เนการาบรูไนดารุสซาลามและมาเลเซียได้แสดงท่าทียืดหยุ่นมากขึ้นต่อการกลับมาปฏิบัติสัมพันธ์กับเมียนมา ในขณะที่อินโดนีเซีย สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ และสาธารณรัฐสิงคโปร์ยังมีข้อกังวลในการมีปฏิสัมพันธ์กับเมียนมา</p> <p>- รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (นายดอน ปรมัตถ์วินัย) เน้นย้ำถึงความจำเป็นที่อาเซียนต้องมีปฏิสัมพันธ์กับเมียนมาในลักษณะที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการ ซึ่งไม่ถือว่าเป็นการรับรองสถานะรัฐบาลของเมียนมา รวมทั้งปรับเปลี่ยนการดำเนินงานในเรื่องนี้ เนื่องจากช่วงสองปีที่ผ่านมามีปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติที่รุนแรงมากขึ้น เช่น การค้ายาเสพติด การค้าอาวุธ และการค้ามนุษย์ ในขณะที่เดียวกันเมียนมาได้แสดงท่าทีเชิงบวกและยืดหยุ่นมากขึ้น เช่น การนิรโทษกรรมผู้ถูกคุมขังทางการเมือง การแสดงความพร้อมที่จะหารือกับทุกฝ่าย และแผนจะจัดการเลือกตั้งเพื่อหาทางแก้ไขปัญหาย่างยั่งยืน โดยให้ประชาชนเป็นผู้ตัดสิน</p> <p>- เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ผู้นำอาเซียนออกแถลงการณ์เกี่ยวกับการโจมตีขบวนการของศูนย์ประสานงานอาเซียนเพื่อความช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมและการจัดการภัยพิบัติ รวมทั้งคณะติดตามผลของอาเซียนในเมียนมา ตามข้อเสนอของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (นายดอน ปรมัตถ์วินัย) เพื่อประเมินการใช้ความรุนแรงโดยทุกฝ่าย รวมทั้งแสดงให้เห็นท่าทีร่วมกันของอาเซียนและสะท้อนความสามัคคี เนื่องจากที่ผ่านมาอาเซียนไม่สามารถตกลงกันได้เกี่ยวกับการออกแถลงการณ์ของรัฐมนตรีต่างประเทศอาเซียนเกี่ยวกับสถานการณ์ในเมียนมาได้ และต้องออกเป็นแถลงการณ์ของประธานอาเซียนแทน</p> |
| <p>(๕) การหารือกับผู้แทนภาคส่วนต่าง ๆ ของอาเซียน</p> | <p>รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (นายดอน ปรมัตถ์วินัย) หารือระหว่างผู้นำอาเซียนกับผู้แทนภาคส่วนต่าง ๆ ได้แก่ สมัชชารัฐสภาอาเซียน เยาวชนอาเซียน สภาที่ปรึกษาธุรกิจอาเซียน และคณะทำงานระดับสูงว่าด้วยการจัดทำวิสัยทัศน์ประชาคมอาเซียนภายหลังปี ค.ศ. ๒๐๒๕ โดยผู้นำอาเซียนได้ฟังข้อเสนอแนะจากผู้แทนกลุ่มต่าง ๆ เกี่ยวกับประเด็นที่ให้ความสำคัญ เช่น การพัฒนาที่ยั่งยืน การเปลี่ยนผ่านทางดิจิทัล และการรับมือกับข่าวปลอมและข้อมูลที่ไม่ถูกต้องทางออนไลน์ นอกจากนี้ ในการหารือกับคณะทำงานระดับสูงฯ ผู้นำอาเซียนได้รับความคืบหน้าและได้ให้ข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์สำหรับการจัดทำวิสัยทัศน์ประชาคมอาเซียน ฉบับใหม่ ซึ่งมีระยะเวลา ๒๐ ปี (จนถึง ค.ศ. ๒๐๔๕).</p> |
| <p>(๖) การหารือทวิภาคี</p> | <p>รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (นายดอน ปรมัตถ์วินัย) ได้หารือกับทวิภาคีกับนายกรัฐมนตรีติมอร์-เลสเต (นายดาอูร์ มาตัง รูวิก) โดยนายกรัฐมนตรีติมอร์-เลสเต (นายดาอูร์ มาตัง รูวิก) ได้แสดงความขอบคุณที่ไทยสนับสนุนติมอร์-เลสเตเสมอมาตั้งแต่ได้รับเอกราช โดยเฉพาะการเข้าร่วมปฏิบัติการรักษาสันติภาพในติมอร์-เลสเต โดยย้ำว่า ติมอร์-เลสเตมุ่งมั่นที่จะเข้าร่วมเป็นสมาชิกอาเซียนอย่างเต็มตัวและดำเนินการอย่างเต็มที่ตามแผนงานสำหรับการเข้าเป็นสมาชิกอาเซียน ในการนี้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (นายดอน ปรมัตถ์วินัย) แสดงความพร้อมที่จะร่วมมือและสนับสนุนการเสริมสร้างขีดความสามารถแก่ติมอร์-เลสเต เพื่อเข้าเป็นสมาชิกอาเซียน</p> |

๓.) กต. พิจารณาแล้วเห็นว่า ผลการประชุมสุดยอดอาเซียนฯ มีประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องกับ ส่วนราชการต่าง ๆ เช่น

| ประเด็น | การดำเนินการที่สำคัญ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|--|---|--|
| (๑) ภาพรวม | สนับสนุนการทำหน้าที่ประธานอาเซียนของ อินโดนีเซียภายใต้หัวข้อ “อาเซียนเป็นศูนย์กลาง สรรค์สร้างความเจริญ” และรับรองเอกสารผลลัพธ์ การประชุม จำนวน ๑๐ ฉบับ (ตามข้อ ๑) | กค. กต. พณ. กระทรวงมหาดไทย (มท.) กระทรวงแรงงาน กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ |
| (๒) การสร้าง ประชาคมอาเซียน | <p>- เสริมสร้างความเข้มแข็งของประชาคมอาเซียนที่มี ประชาชนเป็นศูนย์กลาง และผลักดันความร่วมมือ ที่ช่วยคุ้มครองและส่งเสริมความเป็นอยู่ของ ประชาชน ได้แก่ การแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดน การเริ่มดำเนินงานของศูนย์อาเซียนด้านการรับมือ กับภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุขและโรคอุบัติใหม่ และการให้ความช่วยเหลือแก่พลเมืองอาเซียน ในประเทศที่สามในสถานการณ์วิกฤตโดยร่วมมือกับ คู่เจรจาที่มีขีดความสามารถและทรัพยากรในด้านนี้</p> <p>- เสริมสร้างความเข้มแข็งและประสิทธิภาพเชิง สถาบันของอาเซียน เช่น การเสริมสร้างความ เข้มแข็งของกระบวนการตัดสินใจของอาเซียน การส่งเสริมบทบาทของเลขาธิการอาเซียนและ สำนักเลขาธิการอาเซียน และการเพิ่มความเข้มแข็ง ของคณะกรรมการผู้แทนถาวรประจำอาเซียน</p> | กต. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม สธ. |
| (๓) การขับเคลื่อน บูรณาการทาง เศรษฐกิจ | <p>- ขับเคลื่อนบูรณาการทางเศรษฐกิจผ่านการ ปรับปรุงและการใช้ประโยชน์จากความตกลงการค้า เสรีที่มีอยู่รวมถึงความตกลง RCEP การเปลี่ยนผ่าน ทางดิจิทัล พลังงานสะอาด การพัฒนาระบบนิเวศ ยานยนต์ไฟฟ้า การเสริมสร้างความมั่นคงทางอาหาร และความเข้มแข็งของห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาค</p> <p>- มาเลเซียเสนอให้มีการจัดตั้ง Asian Monetary Fund เพื่อส่งเสริมความเข้มแข็งและมาตรการรองรับ ทางเศรษฐกิจของภูมิภาค</p> <p>- สิงคโปร์ขอให้อาเซียนเร่งรัดการเชื่อมโยงระบบ โครงข่ายสายส่งไฟฟ้าอาเซียน (ASEAN Power Grid) โดยต่อยอดจากโครงการบูรณาการด้านไฟฟ้า ระหว่าง สปป. ลาว-ไทย-มาเลเซีย-สิงคโปร์ เพื่อ เสริมสร้างความมั่นคงทางพลังงาน</p> <p>- ฟิลิปปินส์เสนอให้อาเซียนพิจารณาความร่วมมือ เพื่อส่งเสริมห่วงโซ่มูลค่าของโลหะอุตสาหกรรมและ แร่ธาตุเพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านทางพลังงาน</p> | กค. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม (ดศ.) กระทรวงพลังงาน พณ. |

ทั้งนี้ กต. ยืนยันว่า เรื่องดังกล่าวไม่มีกรณีที่ต้องดำเนินการโดยใช้งบประมาณหรือได้มีการตั้งงบประมาณในการดำเนินการไว้แล้วในงบประมาณรายจ่ายประจำปี จึงไม่เข้าลักษณะเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป ตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย รวมทั้งมิได้เป็นหนังสือสัญญาที่มีผลผูกพันตามกฎหมายระหว่างประเทศตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

^๑ประกอบด้วย (๑) ความร่วมมือทางทะเล (๒) การเชื่อมโยง (๓) เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติปี ๒๕๗๓ และ (๔) ความร่วมมือด้านเศรษฐกิจในด้านต่าง ๆ

^๒ฉันทามติ ๕ ข้อ ได้แก่ (๑) ทุกฝ่ายหยุดความรุนแรง (๒) ทุกฝ่ายเจรจาอย่างสันติ (๓) ให้มีทูตพิเศษเพื่อให้เกิดกระบวนการเจรจา (๔) อาเซียนช่วยเหลือด้านมนุษยธรรม และ (๕) ทูตพิเศษเข้าไปเยี่ยมมาเพื่อพูดคุยกับทุกฝ่าย

๓. เรื่อง ผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ ดังนี้

๑.) รับทราบผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

๒.) เห็นชอบการมอบหมายภารกิจหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยตามแผนการดำเนินงานในระยะต่อไปและมอบหมายให้หน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงคมนาคมไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

สศช. รายงานว่า การประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยประธานาธิบดีสาธารณรัฐอินโดนีเซียเป็นประธานการประชุมและได้หารือร่วมกับนายกรัฐมนตรีสหพันธ์รัฐมาเลเซีย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังของไทย^๑ เลขาธิการอาเซียน และประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) ในประเด็นความก้าวหน้า ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และทิศทางการดำเนินงานในอนาคตของแผนงาน IMT-GT สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑.) **ความสำเร็จที่สำคัญของแผนงาน IMT-GT ในช่วง ๓๐ ปี ที่ผ่านมามีการพัฒนาการเติบโตทางเศรษฐกิจ ลดช่องว่างการพัฒนาภายในประเทศและอนุภูมิภาค ส่งเสริมบทบาทของประชาชนควบคู่ไปกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจทั้ง ๖ แนว^๒ และขยายพื้นที่ความร่วมมือครอบคลุม ๓๕ รัฐ และจังหวัดของทั้ง ๓ ประเทศ โดยมีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในอนุภูมิภาคเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก ๑๒,๓๙๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี ๒๕๒๗ เป็น ๔๐๕,๗๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี ๒๕๖๔ และมีมูลค่าการค้าระหว่างกันเพิ่มขึ้นจาก ๙๗,๙๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี ๒๕๒๗ เป็น ๖๑๘,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี ๒๕๖๔ รวมทั้งได้มีการร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจในด้านต่าง ๆ เช่น การขยายเส้นทางการบิน ความร่วมมือระหว่างอุทยานธรณีโลก และโครงการเมืองยางพาราและความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมยาง**

๒.) **ความก้าวหน้าโครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพ (Physical Connectivity Project: PCPs) ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจทั้ง ๖ แนว มีจำนวน ๓๖ โครงการ มูลค่ารวม ๕๗,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ ๒.๑ ล้านล้านบาท) ซึ่งมีส่วนสำคัญในการสนับสนุนการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดนของสินค้า บริการ และคนอย่างไร้รอยต่อ โดยมีโครงสร้างที่สำคัญ เช่น โครงการรถไฟเชื่อมหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์-กัวลาลัมเปอร์ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ ๒ (สุโขทัย-ลก-รันเตาปันยัง) โครงการทางด่วนสุมาตรา การก่อสร้างท่าเรือ Ro-Ro (ตูโม-มะละกา) และการฟื้นฟูการเชื่อมโยงทางอากาศภายหลังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙)**

๓.) ความก้าวหน้า...

๓.) ความก้าวหน้าการดำเนินงานในสาขาความร่วมมือต่าง ๆ ภายใต้แผนการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๙ มีการดำเนินโครงการเพื่อพัฒนาเกี่ยวกับความมั่นคงทางอาหาร ความมั่นคงทางพลังงาน การเสริมสร้างการเชื่อมโยง และการฟื้นฟูการท่องเที่ยว เช่น (๑) การฝึกอบรมเพื่อพัฒนาบุคลากรภาคการเกษตรรุ่นใหม่ (๒) การพัฒนาเมืองตามแนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy: BCG Economy) (๓) การสัมมนาด้านการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการเป็นจุดหมายปลายทางเดียวกันด้านการท่องเที่ยวและการท่องเที่ยวที่เป็นมิตรต่อชาวมุสลิม และ (๔) การส่งเสริมความร่วมมือในการปรับปรุงคุณภาพและพัฒนาผลผลิตของยางพาราและปาล์มน้ำมันระหว่างสามประเทศ

๔.) ทิศทางการดำเนินงานในอนาคต มุ่งเน้นการดำเนินการใน ๖ ประเด็น ได้แก่ (๑) การเพิ่มขีดความสามารถของทุนมนุษย์ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล (๒) การพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวภายในช่วงปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT (๓) การเร่งดำเนินการความร่วมมือด้านน้ำมันปาล์ม (๔) การเร่งการลงนามกรอบความร่วมมือด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมืองและตรวจโรคพืชและสัตว์ (Framework of Cooperation in Customs, Immigration and Quarantine: FoC in CIQ) ระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย เพื่ออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดนของสินค้าและคนใน IMT-GT (๕) การเสริมสร้างความเข้มแข็งของ IMT-GT ในการจัดการกับสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงและความมั่นคงของพลังงาน และ (๖) การเน้นย้ำความร่วมมือตามแนวระเบียงเศรษฐกิจและเขตเศรษฐกิจพิเศษ

๕.) พิธีเปิดแคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๘ (พิธีเปิดแคมเปญ) อย่างเป็นทางการ โดยผู้นำของแผนงาน IMT-GT ได้ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีเปิดแคมเปญ เพื่อยืนยันความพยายามในการฟื้นฟูการท่องเที่ยวภายหลังการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ โดสนับสนุนให้ทุกภาคส่วนจัดกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับแคมเปญดังกล่าวเพื่อผลักดันให้ IMT-GT เป็นจุดหมายปลายทางเดียวกันด้านการท่องเที่ยว

๖.) ความเห็นและข้อเสนอแนะของผู้นำและผู้เข้าร่วมประชุมอื่น ๆ

| ผู้นำและผู้เข้าร่วมประชุม | ความเห็นและข้อเสนอแนะ เช่น |
|------------------------------|---|
| รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | ข้อเสนอแนะ ๖ ประเด็น ได้แก่ (๑) ถอดบทเรียนและต่อยอดความสำเร็จของความร่วมมือ IMT-GT เพื่อเร่งผลักดันความร่วมมือให้มีความก้าวหน้าและฟื้นฟูทุกภาคส่วนที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ (๒) เร่งพลิกฟื้นอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวภายใต้แคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๘ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยให้ภาคเอกชนและท้องถิ่นมีบทบาทนำ (๓) เน้นย้ำการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านน้ำมันปาล์มเพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมัน (๔) เร่งดำเนินโครงการตามแผนการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๙ ให้มีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและขนส่ง การพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล การท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมยาง (๕) เร่งศึกษาการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติและทรัพยากรทางทะเลในการผลิตพลังงานหมุนเวียนเพื่ออนาคตที่ยั่งยืน (๖) เน้นย้ำความสำคัญของการบูรณาการความร่วมมือระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน |

| | |
|---------------------------------------|---|
| <p>ประธานาธิบดีอินโดนีเซีย</p> | <p>- เน้นย้ำการร่วมมือภายในอนุภูมิภาคเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันการเชื่อมโยงคมนาคมขนส่งแบบไร้รอยต่อ การท่องเที่ยวและการลงทุน เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ ค.ศ. ๒๐๓๖ และเตรียมพร้อมรับมือกับความท้าทายและความไม่แน่นอนในอนาคต</p> <p>- ข้อเสนอแนะ ๓ ประเด็น ได้แก่</p> <p>(๑) สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมชั้นปลายเพื่อการผลิตผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูง</p> <p>(๒) ส่งเสริมความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมและการบริการสุขภาพที่มีศักยภาพ เช่น การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม</p> <p>(๓) เร่งศึกษาแนวทางการลงทุนเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านทางพลังงาน เช่น การลงทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีด้านพลังงานสะอาดเพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs)</p> |
| <p>นายกรัฐมนตรีมาเลเซีย</p> | <p>ข้อเสนอแนะ ๔ ประเด็น ได้แก่</p> <p>(๑) สนับสนุนความร่วมมือในด้านอุตสาหกรรมสุขภาพเพื่อให้ IMT-GT เป็นศูนย์กลางสินค้าและบริการสุขภาพของโลก</p> <p>(๒) ให้ความสำคัญกับการจัดการผลกระทบการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยเสนอให้ IMT-GT เป็นตัวอย่างของอาเซียนในการบรรลุ SDGs</p> <p>(๓) สนับสนุนการมีส่วนร่วมของสภาธุรกิจ IMT-GT ผ่านการส่งเสริมความร่วมมือกับสำนักเลขาธิการอาเซียนเพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของอาเซียน</p> <p>(๔) ผลักดันความร่วมมือด้านเกษตรกรรมและการผลิตยางพาราของทั้งสามประเทศภายหลังการลงนามในบันทึกความเข้าใจเรื่องโครงการเมืองยางพาราและความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมยาง</p> |
| <p>เลขาธิการอาเซียน</p> | <p>เสนอขอขอบเขตความร่วมมือระหว่างอาเซียนและแผนงาน IMT-GT เพื่อให้เกิดการบูรณาการในด้านต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>(๑) การเสริมสร้างความเชื่อมโยงและการเปลี่ยนผ่านด้านดิจิทัลผ่านการใช้ประโยชน์ของกรอบความร่วมมือและแผนแม่บทอาเซียน เช่น แผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกัน พ.ศ. ๒๕๖๘ และข้อตกลงด้านเศรษฐกิจดิจิทัลของอาเซียน</p> <p>(๒) การส่งเสริมการค้าและการลงทุนเพื่อเพิ่มมูลค่าการค้าและการลงทุนภายในภูมิภาค โดยใช้ประโยชน์จากกรอบความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (Regional Comprehensive Economic Partnership: RCEP)</p> <p>(๓) การฟื้นฟูภาคการท่องเที่ยวที่ปลอดภัยและยั่งยืน โดยเสนอให้ดำเนินงานภายใต้แผนฟื้นฟูการท่องเที่ยวภายหลังวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ และกรอบการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน</p> |
| <p>ประธาน ADB</p> | <p>ADB จะสนับสนุนการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>(๑) การออกนโยบายคาร์บอนต่ำที่เข้มงวดควบคู่กับการดำเนินโครงการด้านเศรษฐกิจสีเขียวและสีน้ำเงิน และส่งเสริมการพัฒนาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างมีส่วนร่วม</p> <p>(๒) การปรับปรุงห่วงโซ่อุปทานและห่วงโซ่คุณค่าทางอาหาร และการจัดการกับความเสี่ยงด้านความมั่นคงทางพลังงานเพื่อรับมือกับวิกฤตอาหารและเชื้อเพลิง</p> <p>(๓) การปรับตัวให้เข้ากับภูมิทัศน์การค้าที่เปลี่ยนแปลง โดยสนับสนุนการใช้ประโยชน์จากการศึกษาเรื่องการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ IMT-GT และการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งได้เสนอมาตรการเพื่อให้ IMT-GT บรรลุเป้าหมายเจริญเติบโตอย่างครอบคลุม เช่น การลดอุปสรรคทางการค้าและการขนส่ง การปรับปรุงการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการบ่มเพาะกำลังแรงงานให้มีทักษะด้านดิจิทัล</p> |

๗. ที่ประชุมเห็นชอบแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT โดยมีการปรับปรุงถ้อยคำเพื่อให้มีความเหมาะสมและสะท้อนข้อเท็จจริงมากขึ้นซึ่งไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๗.๑ ปรับแก้ถ้อยคำกล่าวแสดงความขอบคุณ ADB สำหรับความร่วมมือและความมุ่งมั่นตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา และขอบคุณสำหรับการศึกษาในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระเบียงเศรษฐกิจและเขตเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งความช่วยเหลือในการส่งเสริมการเติบโตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมผ่านเมืองอัจฉริยะ

๗.๒ ปรับแก้ถ้อยคำแสดงความมุ่งมั่นที่จะยกระดับความร่วมมือกับอาเซียนเพื่อความก้าวหน้าของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและเร่งรัดการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว พร้อมทั้งร่วมกำหนดโครงการที่ปฏิบัติได้จริงและเป็นรูปธรรมในประเด็นที่มีความสนใจร่วมกัน เช่น พลังงานสะอาดและยั่งยืนและกระบวนการกลายเป็นเมือง

๘. แผนการดำเนินงานเพื่อสนับสนุนแผนงาน IMT-GT ในระยะต่อไป

๘.๑ ดำเนินกิจกรรมสำคัญภายใต้แคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๘ ร่วมกับภาคีการพัฒนาเพื่อสนับสนุนการฟื้นฟูด้านการท่องเที่ยวภายในอนุภูมิภาคภายหลังการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙

๘.๒ เร่งผลักดันโครงการความเชื่อมโยงที่สำคัญของประเทศสมาชิก IMT-GT เช่น การก่อสร้างถนนเชื่อมโยงด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ จังหวัดสงขลา-ด้านศุลกากรบูทิกายูอิตัมของมาเลเซีย และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ ๒ (สุโหงโก-ลก-รันเตาบันยัง) รวมทั้งสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เช่น อุตสาหกรรมยางพารา ปาล์มน้ำมัน และอาหารฮาลาล เพื่อเชื่อมต่อห่วงโซ่มูลค่าทางเศรษฐกิจการค้า และการลงทุน

๘.๓ เร่งการลงนามใน FoC in CIQ ระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย เพื่ออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดนของสินค้าและบุคคลตามแผนงาน IMT-GT โดยคาดว่าจะสามารถลงนามได้ในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๙ แผนงาน IMT-GT และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในเดือนกันยายน ๒๕๖๖

๘.๔ อินโดนีเซียมีกำหนดเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๙ แผนงาน IMT-GT และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ณ เมืองบัตัม อินโดนีเซีย ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

๙. การมอบหมายหน่วยงานดำเนินงานตามผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๕ แผนงาน IMT-GT สรุปได้ ดังนี้

| โครงการ/ประเด็นสำคัญ | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เช่น) |
|--|---|
| <p>การขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในภาพรวม เช่น</p> <p>(๑) การขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการที่สำคัญในแต่ละสาขาความร่วมมือภายใต้แผนดำเนินงานระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๙ (Implementation Blueprint 2022-2026: I 2022-2026) ไปสู่การปฏิบัติ</p> | <ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงการคลัง (กค.) - กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) - กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) - กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) - กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) - กระทรวงคมนาคม (คค.) - กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม(ดศ.) - กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) - กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) - กระทรวงมหาดไทย (มท.) - ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) |

(๒) การส่งเสริม...

| | |
|---|--|
| <p>(๒) การส่งเสริมความร่วมมือกับหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมความร่วมมือกับ ADB ในการพัฒนาเมืองนำอยู่และอัจฉริยะ การลงทุนสีเขียว การขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจและความร่วมมือด้านเขตเศรษฐกิจพิเศษ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ - ทหารเรือแนวทางการร่วมมือกับสาธารณรัฐอินเดียในฐานะหุ้นส่วนการพัฒนาใหม่ใน IMT-GT | <p>กต. กก. อว. กษ. คค. ดศ. ทส. พณ. และ มท.</p> |
| <p>(๓) เครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและสนับสนุนทุกสาขาภายใต้ IB 2022-2026 | <p>กค. กต. กก. กษ. คค. ดศ. ทส. พณ. มท. ศอ.บต. และมหาวิทยาลัยที่เป็นสมาชิก UNINET</p> |
| <p>การขับเคลื่อนประเด็นความร่วมมือรายสาขา เช่น</p> | |
| <p>(๑) สาขาการท่องเที่ยว</p> <ul style="list-style-type: none"> - เร่งผลักดันกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนแคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๘ - เร่งพัฒนาและต่อยอดโครงการเพื่อสนับสนุนการเป็นจุดหมายปลายทางเดียวกันด้านการท่องเที่ยว | <p>กต. กก. คค. ดศ. กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตช.)</p> |
| <p>(๒) สาขาการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขยายผลโครงการที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มผลิตภาพทางการเกษตร และการส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูงที่สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และความต้องการของตลาด เช่น ยางพาราและผลิตภัณฑ์ยางพาราแปรรูป - มุ่งเน้นการเกษตรยั่งยืนและการพัฒนาและส่งเสริมสินค้าที่โดดเด่น เช่น ยางพาราและน้ำมันปาล์ม และการยกระดับห่วงโซ่อุปทานอาหารข้ามพรมแดน | <p>กษ. กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) และ มท.</p> |
| <p>(๓) สาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล</p> <ul style="list-style-type: none"> - พัฒนาระบบรับรองมาตรฐานฮาลาลให้เป็นที่ยอมรับของตลาดโลกควบคู่กับการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและการยกระดับแรงงานในอุตสาหกรรมฮาลาล - พัฒนาคุณภาพและทักษะผู้ประกอบการฮาลาลขนาดกลางและขนาดย่อมและบุคลากร โดยร่วมมือกับองค์กรระดับภูมิภาคและองค์การระหว่างประเทศ | <p>กษ. สธ. และ อก.</p> |
| <p>(๔) สาขาการเชื่อมโยงด้านการขนส่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ PCPs ให้เกิดการลงทุนในโครงการอย่างเป็นรูปธรรม - พัฒนาเส้นทางการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบตามแนวระเบียงเศรษฐกิจทั้งหมด | <p>กค. คค. ดศ. และ อก.</p> |

| | |
|---|------------------------------------|
| <p>(๕) สาขาเทคโนโลยีดิจิทัล</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งสาขาความร่วมมือด้านเทคโนโลยีดิจิทัล - ผลักดันการใช้ประโยชน์จากแพลตฟอร์มการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ IMT-GT - สนับสนุนให้ประชาชนเข้าถึงเทคโนโลยีสารสนเทศและมีทักษะและความรู้ในการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล | <p>ดศ. และ พณ.</p> |
| <p>(๖) คณะทำงานด้านการค้าและการลงทุน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เตรียมการลงนาม FoC in CIQ ระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย เพื่ออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดนของสินค้าและบุคคลตามแผนงาน IMT-GT - การพัฒนาและความร่วมมือด้านเขตเศรษฐกิจพิเศษใน IMT-GT | <p>กค. กษ. ดศ. พณ. อก. และ ตช.</p> |
| <p>(๗) สาขาสิ่งแวดล้อมและสภาพเมืองสีเขียว</p> <ul style="list-style-type: none"> - พัฒนาโครงการภายใต้สาขาความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการดำเนินโครงการเมืองสีเขียวและโครงการตามแผนการลงทุนตามกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนซึ่งมีความสอดคล้องกับ BCG Model - แสวงหาความช่วยเหลือที่ไม่ใช่การเงินจากหุ้นส่วนการพัฒนา ได้แก่ ด้านกฎระเบียบและการยกระดับศักยภาพบุคลากร | <p>ทส. และ มท.</p> |

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวไม่เข้าข่ายมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย เนื่องจากไม่มีกรณีที่ต้องดำเนินการโดยใช้งบประมาณและมีการตั้งงบประมาณในการดำเนินการไว้แล้วในงบประมาณรายจ่ายประจำปี รวมทั้งมิได้เป็นหนังสือสัญญาที่มีผลผูกพันตามกฎหมายระหว่างประเทศตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

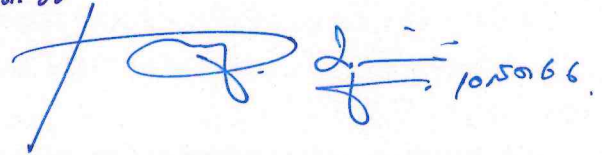
^๑ สศช. แจงว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นผู้แทนนายกรัฐมนตรีในการเข้าร่วมการประชุม

^๒ ระเบียงเศรษฐกิจทั้ง ๖ แนว ประกอบด้วย (๑) เส้นทางพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช-พัทลุง-สงขลา-ยะลา-ปัตตานี-ปันง-เมดาน (๒) เส้นทางพื้นที่เลียบชายฝั่งตะวันตกของไทย เริ่มจากจังหวัดตรัง-มะละกาของมาเลเซีย (๓) เส้นทางพื้นที่ตอนเหนือ-ตอนใต้ของเกาะสุมาตรา-พื้นที่ภาคใต้ของไทยและมาเลเซียตอนเหนือ (๔) เส้นทางเชื่อมโยงทางทะเลระหว่างเกาะสุมาตรากับมาเลเซียบนพื้นที่คาบสมุท (๕) เส้นทางพื้นที่จังหวัดระนอง-ภูเก็ตและเชื่อมโยงทางทะเลไปยังจังหวัดอาเจะห์ของอินโดนีเซีย และ (๖) เส้นทางพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้-รัฐเปรัก-รัฐกลันตัน-พื้นที่ของเกาะสุมาตราตอนใต้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเห็นควรแจ้งสำนัก/กอง ทราบและใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ การพิจารณาอยู่ในอำนาจของ อธิบดีกรมปศุสัตว์ ตามคำสั่งกรมปศุสัตว์ที่ ๔๘๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

พอลงกรณ์
๓ ส.ค. ๖๖

วิวัฒน์
๓ ส.ค. ๖๖



10/5/66

- ทราบ
- ดำเนินการตามเสนอ



15 ส.ค. 2566

(นายสมชวน รัตนมังคลานนท์)
อธิบดีกรมปศุสัตว์