



501

กฤษชานวายการนักบริหาร	392
เลขที่	
วันที่	22 ม.ค. 2563
เวลา	14:50
๙	๑

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองแผนงาน กลุ่มติดตามและประเมินผล โทร. ๐-๒๖๔๓-๕๔๔๔ ต่อ ๒๒๔๒

ที่ กษ.๐๒๐๖/๑๒๗

วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี วันอังคารที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมปศุสัตว์

ด้วยกองแผนงานได้ตรวจสอบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี วันอังคารที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๖ เรื่อง มีเรื่องที่ควรทราบ ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. ร่างกฎกระทรวงการขอรับการตรวจสอบและรับรอง และการตรวจสอบและรับรอง มาตรฐานสินค้าเกษตร พ.ศ. ....

คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงการขอรับการตรวจสอบและรับรอง และการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานสินค้าเกษตร พ.ศ. .... ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ โดยสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง ดังนี้

(๑) กำหนดให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานสินค้าเกษตร พ.ศ. ๒๕๕๓

(๒) กำหนดให้ผู้ผลิต ผู้ส่งออก และผู้นำเข้าสินค้าเกษตรยื่นคำขอต่อผู้ประกอบการตรวจสอบ มาตรฐานตามแบบที่เลขานุการสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา พร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอนั้น

(๓) กำหนดให้มีผู้ประกอบการตรวจสอบมาตรฐานได้รับคำขอพร้อมทั้งเอกสารหรือหลักฐาน ถูกต้องและครบถ้วนแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าเกษตรนั้นทันที เว้นแต่มีผู้ยื่นคำขอหลายราย ให้ดำเนินการตรวจสอบตามลำดับที่ยื่นคำขอ และเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าเกษตร ที่นำเข้า ผู้ประกอบการตรวจสอบมาตรฐานอาจไปตรวจสอบ ณ สถานที่ผลิตสินค้าเกษตรนั้นในต่างประเทศ เพื่อตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานได้

ในการนี้ที่มีการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าเกษตรที่นำเข้า พนักงานเจ้าหน้าที่อาจไปตรวจ ประเมินวิธีการตรวจสอบมาตรฐานในต่างประเทศได้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการ กำหนด โดยผู้ประกอบการตรวจสอบมาตรฐานเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่

๒. การยกระดับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาลพิษจากฝุ่นละอองในช่วง สถานการณ์วิกฤต

คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอการ ยกระดับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาลพิษจากฝุ่นละอองในช่วงสถานการณ์วิกฤต และมอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

(๑) สถานการณ์ฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> พบรเกินมาตรฐานต่อเนื่องและมีปริมาณอยู่ในระดับที่มีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน จึงต้องจำกัดจำนวนและลดการระบายน้ำมลพิษจากแหล่งกำเนิด ทั้งนี้ แหล่งกำเนิดในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมาจากการพาหนะโดยเฉพาะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล โรงงาน อุตสาหกรรม การเผาในที่โล่ง จึงต้องยกระดับมาตรการให้เข้มงวดขึ้นเพื่อลดมลพิษที่ระบาดออกสู่สาธารณะ

(๒) การยกระดับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาลพิษฝุ่นละอองในช่วงสถานการณ์วิกฤต

คณะกรรมการ...

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ มีมติให้ยกระดับมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ในสถานการณ์วิกฤต โดยให้หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการโดยเร่งด่วนดังนี้

(๑) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(๑) ออกข้อบังคับเพิ่มเติมเพื่อย้ายเขตพื้นที่จำกัดรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป ห้ามเดินรถเข้ามาในพื้นที่กรุงเทพมหานครจากวิ่งวนรัชดาภิเษกขยายเป็นวงแหวนกาญจนภิเษก

(๒) ออกข้อบังคับหรือระเบียบตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป เข้ามาในพื้นที่ซึ่งในของกรุงเทพมหานครในวันคี่ ระหว่างเดือนมกราคมถึง กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ สำหรับวันคู่ให้เข้าได้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

(๓) ยกระดับความเข้มงวดในการตรวจสอบจับรถยนต์ควันดำอย่างเคร่งครัด

(๔) ออกคำสั่งห้ามการใช้รถที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนดมาใช้ในทางเดินรถและออกกฎหมายตรวจเพื่อตรวจสอบรถยนต์ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขตามคำสั่งแล้วตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) กรรมการขนส่งทางบก

(๑) ตรวจจัดควันดำอย่างเข้มงวดกับรถโดยสาร (ไม่ประจำทาง) ทุกคัน โดยเพิ่มชุดตรวจ เป็น ๕๐ ชุดใน ๕๐ เขต (บูรณาการร่วมกันระหว่างกรรมการขนส่งทางบก กรมควบคุมมลพิษ และ กรุงเทพมหานคร)

(๒) ปฏิบัติการร่วมกับกองบังคับการตำรวจนครบาลในภารกิจตรวจสอบจับรถโดยสารและรถบรรทุกเพื่อการออกคำสั่งห้ามใช้รถ

(๓) กรมโรงงานอุตสาหกรรม

(๑) ตรวจสอบโรงงานอุตสาหกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง หากตรวจสอบแล้วไม่เป็นไปตาม ค่ามาตรฐานที่กำหนด ให้สั่งปรับปรุงแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนดหรือสั่งหยุดการประกอบกิจการ

(๒) ขอความร่วมมือโรงงานอุตสาหกรรมลดกำลังการผลิตในช่วงวิกฤตสถานการณ์ฝุ่น ละออง และสนับสนุนแรงจูงใจ (Incentive) ให้กับโรงงานอุตสาหกรรมที่ให้ความร่วมมือ

(๔) กรุงเทพมหานคร

(๑) แก้ไขปัญหาการจราจรสจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าเพื่อช่วยลดปัญหาฝุ่นละออง โดยกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ ๑๖ ข้ออย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามให้รับงบการก่อสร้าง โดยมีมาตรการทั้ง ๑๖ ข้อ ได้แก่

- การวางแผนแบริเออร์ ให้จัดวางให้ตรงตามแนวเส้นทางจราจร
- ช่องทางกลับรถคับแคบ ให้เปิดช่อง U-Turn ให้กว้าง เพื่อให้รถยนต์กลับรถได้

สรุปข้อเสนอแนะ

- ให้ขันย้ายกองดิน เศษหิน เศษปูนรายอออกจากพื้นที่ก่อสร้างในทันที
- เร่งแก้ไขผิวจราจรให้เรียบร้อย
- แนวก่อสร้างที่ยังไม่เริ่มก่อสร้าง แต่ได้วางแผนแบริเออร์ ให้เปิดช่องทางชั่วคราว
- ให้เร่งก่อสร้างงานฐานราก เพื่อแก้ไขปัญหาความชัดที่สภาพ
- ให้จัดระเบียบรถบรรทุกในพื้นที่
- ปรับผิวจราจรให้เป็นช่องจราจรชั่วคราวเพิ่มขึ้น

- พื้นที่ที่ยังไม่ได้เริ่มก่อสร้าง แต่ปิดช่องจราจร ให้เปิดช่องจราจรเป็นครั้งคราวในพื้นที่
- การเปิดแนวแบริเออร์แล้วไม่ปิดให้เรียบร้อย ให้ปิดกันให้เรียบร้อยเพื่อความ

ปลอดภัย

- ติดตั้งไฟฟ้าชั่วคราวตามแนวการก่อสร้าง

- ปิดกันพื้นที่ก่อสร้างและจัดทำทางสัญจรอย่างปลอดภัย

(๒) ไม่มีการเผาในที่โล่ง และบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดกับผู้กระทำการเผา

๕) จังหวัดต่าง ๆ (ยกเว้น ๙ จังหวัดภาคเหนือ)

(๑) ออกเทศบัญญัติหรือข้อบัญญัติห้องถัง ควบคุมการเผาขยะมูลฝอย หญ้า พืชสวน ตอซังข้าว หรือสิ่งอื่นใด ไม่ว่าจะเป็นที่ดินของตนเองหรือที่สาธารณะในช่วงวิกฤตสถานการณ์ฝุ่นละออง

(๒) เข้มงวดการควบคุมยานพาหนะ โรงงานอุตสาหกรรมการก่อสร้าง ฯ

๖) ข้อเสนอื่น

(๑) ขอความร่วมมือหน่วยงานภาคราชการ ภาคเอกชน ประชาชน ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวมาทำงาน

(๒) รายงานต์ของส่วนราชการต้องผ่านมาตรฐานควันดำทุกคัน โดยกำหนดให้เป็นตัวชี้วัดของหัวหน้าส่วนราชการ

(๓) ให้กระทรวงพลังงานพิจารณาสนับสนุนการลดราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกิน ๑๐ ppm

(๔) ขอความร่วมมือกระทรวงพลังงาน กระทรวงคมนาคม สภาพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ภาคเอกชน และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนการให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องสำหรับรถยนต์ดีเซลที่มีอายุเกิน ๕ ปี

(๕) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานอื่นสร้างการรับรู้และความเข้าใจให้แก่ประชาชนเกี่ยวกับสถานการณ์ปัญหาฝุ่นละออง PM<sub>๒.๕</sub> โดยเฉพาะในช่วงสถานการณ์วิกฤต ทั้งนี้ การพิจารณาเป็นอำนาจของ อธิบดีกรมปศุสัตว์ ตามคำสั่งกรมปศุสัตว์ที่ ๓๕๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเห็นควรแจ้งทุกหน่วยงานทราบต่อไป

จ.กาฬฯ  
๒๘ ม.ค. ๖๓

นายก.ก.

นาย ก. ก.

(นางมณีรัตน์ งานพิพัฒน์มังคล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รักษาภาระการแทนผู้อำนวยการกองแผนงาน

- ทราบ

- ดำเนินการตามเหตุ

จ.กาฬฯ

(นายสรวิศ ฐานีเด)

ศธ.ก.ก.

๒๕ ม.ค. ๖๓